

A1 未加入者や外国人の方も、まちづくり協議会の一員と捉えています。

Q2 まちづくり協議会の役員になると思われる町内会、PTAなど各種団体の長が毎年交代してしまつと思つが、どのように考えているか。

A2 先に設立した港小学校区ではNPO法人の資格を取得したことから2年ごとに改定しています。したがって、当協議会準備委員会でも検討されるよう要請します。

＜準備委員会グループからの報告＞
報告（こどもグループ） 登下校

時の子どもたちの見守りを兼ねながら、あいさつのできる子どもを育てる活動をしていきたい。加えて、子どもの居場所づくりについても検討していただくようお願いしている。

報告（防犯グループ） 現在、よ

しはまこっこパトロール隊が青色回転パトロールカーで町内を巡回している。ワークシヨップとしては、PTA、婦人会などが個別に活動しており、今後も続けて行なつてもらう。また、住民で自ら参加したいという人を募ることも予定している。

A4 現在のところ愛知県が定める認定こども園のガイドラインが完成していませんので明言できませんが、県の設置基準は相当厳しいものになると予想しています。（仮称）翼幼保園は4月から社会福祉法人が民設民営という形で開園しますが、既存の幼稚園など今後建物の老朽化に伴って建て替えの話が出てきたときには、民間委託や民営を含めた形を考えていきたい。建設補助金は、市が建物を建てる場合はありませんが、民間が建てる場合はあります。

全部が民営化にできる状況ならばそのようになりますが、幼稚園や保育園に入園できない子どもがいるような状況があるならば、当然のこととして、市が責任を持つて対応することになります。

高取小学校区テーマ

いじめ問題について

＜質問＞

Q1 最近、新聞やテレビなどで盛んにいじめ問題がとりざたされている。高浜市の現状を教えてください。

A1 以前から児童生徒の問題行動について文部科学省が示している定義に沿って小中学校から報告を受けています。最近行な

高取小学校区地区テーマ①

公園設置の要望について

このテーマについての主な内容を紹介します。

＜質問＞

Q1 高取地区には他と比べ大きな公園がない。公園ができれば、幼稚園・保育園の遠足や市民の散歩ができるようになり、高浜市のテーマでもある共生できるまちづくりができると思う。中部公園ウラスの公園を建設する予定はあるか。

A1 中部公園などの大きな公園は、減歩といつて、その地域の地主の土地を少しずつ提供していただいでできた公園です。市が土地を買収して公園をつくることは大変な事業費と年数がかかります。高浜市では自分たちの公園を自分たちでつくり、自分たちで管理していこうという流れがあります。



つたアンケートの調査結果では、小学校では早急に対応すべき案件はありませんが、すでに解決済みで3件の報告がありました。中学校では、いじめの訴えがあったものが41件あり、その中で早急に対応すべき案件は5件ありました。いじめの内容は、小学校の3件は言葉による脅し、からかい、持ち物隠しなどです。中学校の5件は言葉による脅し、からかい、悪口、無視、嘲笑などです。担任、学校をあげての体制で速やかに対応した結果、解決に向かっていく状況です。今後も生徒、保護者、学校や関係機関のほか、地域の皆さまにも情報提供などの協力をお願いいたします。

高浜小学校区地区テーマ①

外国籍の方と町内会の協調性について

＜質問＞

外国籍の方が増えていることから外国籍の方と町内会の結びつき、対応などについて説明がありました。このテーマについての主な内容を紹介します。

＜意見＞

日本人は性格的に外国人との交際に消極的な人種であるような気がする。今後まだまだ外国人は増

皆さんの地域の公園をどうあるべきかをこの懇談会を機に一度考えてみてはどうでしょうか。

高取小学校区地区テーマ②

幼稚園・保育園の今後のあり方について

このテーマについての主な内容を紹介します。

＜質問＞

Q1 現在、高取農協で産地直売所が計画されているが、高取幼稚園送迎時の交通などの環境の変化はないか。

A1 登園は、親子で一緒に歩いて登園するようお願いをしています。しかし、学区外からの通園者もあるため、自家用車で送迎する方のために高取農協駐車場を借りています。産地直売所の工事の代替措置としては、高取公民館や高取小学校の東駐車場の利用をしていただいております。

Q2 高取保育園の前の道路は大型車両の通行が頻繁であり、園児の送迎時に危険はないのか。

A2 園児の通園時間はできる限り園長が園の前で送迎する計画はないか。

加するであろうことから、市や町内会など組織で強力で交流できる機会を設けていただきたい。

高浜小学校区地区テーマ②

交通網の整備について

青木町内の交通量や事故の実態調査などの状況、東西の道路の整備計画、衣浦大橋の渋滞対策に関する計画などについて説明がありました。

このテーマについての主な内容を紹介します。

＜質問＞

Q1 「市道碧南高浜線」が開通したが、高浜中学校から三高駅北踏切へ抜ける交差点の押しボタンス横断歩道で、開通後すでに数件の交通事故が発生している。位置の二考の必要があると考えられる。

A1

交差点の横断歩道の設置位置は、車一台分控えなければならぬなどの条件があります。が、碧南警察署交通課と話し合っています。衣浦大橋の渋滞解消が平成20年度以降になるため、その間の対応策として「市道旧道線」「市道本町通線」の交通規制、旧道線のかから美術館角の右折問題など地域の皆さんで検討をいただきたいと思ひます。

るようにして安全対策の啓発を図っています。高取保育園の東側の土地を新たに購入整備し3月頃に駐車場が完成します。歩道があるため、道路拡幅計画は現在のところもっておりません。

Q3 公立幼稚園と私立幼稚園の授業料の格差はあるのか。また市立幼稚園へ通園する保護者への補てんはどのくらいか。市立幼稚園、市立保育園の入園待機者はどれほどいるか。

A3 公立幼稚園の授業料は、月額8,000円、給食費4,000円の合計12,000円です。私立幼稚園は、設置者が定めています。ひかり幼稚園の授業料は、月額16,900円、給食費は別途実費負担となっています。保育園の保育料は公立と私立は同じです。授業料の補てんは公私の是正を図るため、市民税の所得割課税額の状況により就園奨励費の補助制度があります。

待機者は、現在のところありません。平成19年4月の入園に際しては、特定の園を選ばなければ待機児童は発生しません。

Q4 (仮称)翼幼保園は、幼稚園と保育園の合体型ですが、ひとつのトライとして行なうのか、あるいは将来的に幼稚園と保育園を一体化する考えなのか。

港小学校区地区テーマ

町内会の入会率の向上に向けて

「南部まちづくり協議会」が充足し活動しているが、協議会が活動するには「住民力」が必要であることから町内会の役割は非常に大きい。未加入者に対して調査を行なった結果をもとに、今後の加入率向上に向けての取り組みや進め方について説明がありました。このテーマについての主な内容を紹介します。

＜質問＞

Q1 町内会加入などで、住民の考え方に大きな温度差があるように思われる。ごみの立ち当番一つとっても、「お金を払ってやってもうえはいい。」などと考えている方もいると思つ。こうした問題に対処するために、誰が何をやるかなど明文化しておかなければいけないのでは。

A1 明文化することは避け、地域でやることを理解してもらった方がよいと考えます。ただ、出された意見は尊重し、今後検討することも必要と考えます。