

I 日時及び場所 令和8年2月13日（金）午前10時～11時45分 高浜エコハウス2階会議室A・B

II 出席者 委員 15名（※うち5名代理出席） 事務局 5名

III 議事

1. あいさつ（高浜市長）

2. 議事録署名人の選出

・議事録署名人として、山崎会長より、山崎会長及び小笠原委員を指名

3. 報告案件

（1）「チョイソコたかはま」停留所の新設・名称変更・廃止について（資料1）

委員）今般の停留所新設等にあって、支局への変更申請は必要か。

⇒運輸支局）許可をしている区域が変わるわけではないため申請は不要。

委員）廃止された停留所のうち事業者停留所が撤退した理由は。

⇒事務局）設置当初お店を利用していた人が使わなくなったのが主な理由。

委員）スポンサーの協賛金は、チョイソコたかはまの持続可能性を高めるためのものであるということは、伝わっているのだろうか。

⇒アイシン）地域の交通を支えるものだということは、説明している。

委員）新設等の周知はどのようにされているか。

⇒事務局）主に年に2回発行するチョイソコ通信を通じて周知を行っている。公共施設等停留所、住宅地停留所の廃止については、概ね2週間以上前から廃止する停留所に「廃止日」「代替となる停留所」を知らせる表示をしている。他の周知方法についても検討を進める。

（2）「チョイソコたかはま」の運行状況について（資料2）

委員）平均乗合率は、他の自治体と比較してどうか。また、高浜市の推移についても知りたい。

⇒アイシン）他の自治体と比較すると悪くはない。利用件数が多い自治体は、概ね1.4～1.5くらい。高浜市も比較的利用が多い自治体と考えている。

⇒事務局）推移については、次回以降、掲載できるか検討する。

⇒会長）乗合率の向上は、例えば、乗りあって利用するとお得になるキャンペーンを実施するなど、利用者の行動を変えるような動機がないと難しい。

委員）重度の障害を持っている人で、従前のいきいき号で利用できていたが、チョイソコになって利用者が多くなり利用しにくくなったという話を聞く。

⇒事務局）なるべく早く予約をしていただくか、予約しやすい時間帯で予約をしていただきたい。チョイソコたかはまが、いろいろな公共交通の中の選択肢の一つであると考えてほしい。

委員）希望時間と予約確定時の時間の差異について、±20分以上差異がある利用者から意見等あるか。

⇒アイシン）20分以上の差異があっても許容されている方がほとんど。

（3）「チョイソコたかはま」乗車申込みの電話受付時間の変更について（資料3）

(4) 共通チケットの対象者拡大について(資料4)

委員) 利用促進の側面、現利用者の利用が妨げられるのは良くない。状況を注視しつつ、利用が進まない時間に利用を促すなどの促進策の検討を。

(5) 「チョイソコたかはま」の選挙での活用について(資料5)

以上