

「チョイソコたかはま」の実証運行について

1. 実証運行について

- 運行内容を検証するための指標に対し、約9か月間の運行実績は概ね良好

- ・ 「チョイソコたかはま」の利便性（全体の満足度）は、目標の60%超
- ・ 個別（運行時間、停留所、電話対応及び運転手の対応）の満足度も60%超

→ 概ね、コミュニティバスユーザーの期待に応えることができています。

利便性等に対する満足度が一過性のものではないか、利用者等の声に耳を傾け
検証を継続（道路運送法第21条第2号による実証運行の期間を延長）

【課題】一方で、予約のとりにくさや運行時間等に対する意見もある。

→ 今ある資源の有効活用、利用者の公共交通を有効に使うための工夫が必要

＜ 取組み例 ＞

- ・ 運行システムのパラメータ変更等による乗合率の向上（現在の資源の活用）
- ・ タクシーでの共通チケット利用に関する周知など、地域公共交通全体の資源の活用
- ・ 上手な利用の仕方の周知など、市民が公共交通についての理解を深められるサポート実施 など

2. 道路運送法第21条第2号による一般乗用旅客自動車運送事業（申請内容）について

- 運送しようとする期日又は期間 令和7年10月1日 ～ 令和9年3月31日 まで

※ 運送しようとする旅客、運送しようとする区間又は区域、運行時刻、使用する自動車の種別ごとの数及び運送を必要とする理由は変更なし。

3. 実証運行のスケジュール（イメージ）

	令和8年												令和9年					
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月
会議																		
地域公共交通会議 ※必要に応じて開催		●					●				●						●	
運賃料金部会 ※碧南市と調整・開催										—								
事務手続き																		
アンケート・意見収集		アンケート → とりまとめ							→ 運賃に係る意見収集 → とりまとめ									
4条申請作成・提出							申請書作成 →				提出 ●							
運輸支局審査・認可											審査 →		認可 ●					
実証運行	————→																	
本運行																————→		