

## 高浜市「いきいき号」循環事業概要

令和5年4月1日

- 1 目的 交通弱者である高齢者等の日常生活に必要な移動の足を確保し、主要公共施設、地域拠点、主要駅、医療機関、大型店舗等商業施設などを巡回し、市内における交通の利便性を高め、市民交流公共施設利用及び商店の活性化をより一層推進する。
- 2 運行日 年間  
(ただし、日曜日・祝日・12月29日から翌年1月3日の間は運休)
- 3 運行時間 平日 市内コース 午前7時30分～午後5時37分 1日各6便  
刈谷市コース 午前8時07分～午後5時47分 1日9便  
土曜日 市内コース 午前7時30分～午後4時10分 1日各3便
- 4 車種等 平日 10人乗りワゴン車(乗客定員8人)2台(1・3号車)  
15人乗りワゴン車(乗客定員13人)1台(2号車)  
土曜日 10人乗りワゴン車(乗客定員8人)1台(1号車)
- 5 経路等 平日は、市役所を起終点に吉浜・高取・港・翼コースの4コースと刈谷市コースを循環する。  
土曜日は、市役所起終点に吉浜・高取・港・翼コースの4コースを循環する。
- 6 停留所 平日 市内51か所及び刈谷市1か所  
土曜日 市内51か所
- 7 所要時間 平日  
吉浜コース39分(10.4km) 6便(始発便のみ43分)  
港コース 33分(9.5km) 6便  
高取コース35分(10.6km) 6便(始発便のみ36分)  
翼コース 34分(9.0km) 6便(始発便のみ36分)  
刈谷市コース 往復47分(19.1km) 9便(始発便のみ50分)
- 土曜日  
吉浜コース37分(10.4km) 3便  
港コース 32分(9.5km) 3便  
高取コース33分(10.6km) 3便  
翼コース 31分(9.0km) 3便

8 乗車料金 市内コース 1回 100円(小学生以上)※  
 刈谷市コース 片道 100円(小学生以上)  
 ※「いきいき号利用券」50円/回(1冊6枚綴り300円)市内コースのみ利用可

9 利用券取扱店 市内13店舗

## 10 利用状況

年 度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
運行日数	295日	293日	294日
利用人員	18,714人	16,072人	14,591人
1日平均利用	63.4人	54.8人	49.6人
事業費	25,756,600円	26,622,200円	27,240,900円

## 11 停留所等の推移

平成 5年 6月 24人乗り1台 無料  
 平成10年 5月 10人乗りワゴン車2台 15人乗りワゴン車1台 100円  
 平成11年 4月 土、日、祝日運行、余熱利用施設サンビレッジ乗り入れ  
 平成12年 4月 コースの見直し 停留所63か所  
 平成13年 停留所1か所増 64か所  
 平成14年 停留所2か所増 66か所  
 平成15年 7月 コースの見直し 土曜のみ運行 92か所(26か所増)  
 平成20年 時刻表の見直し  
 平成23年 7月 コースの見直し 59か所(市内58か所、刈谷市1か所)  
 平成24年 4月 停留場1か所増 60か所  
 平成28年10月 コースの見直し 停留所変更2か所  
 平成29年12月 コースの見直し、刈谷市コース時刻表の見直し  
 令和 元年 7月 市内・刈谷市のコース、時刻表見直し  
 令和 3年10月 時刻表の見直し