

年代									
10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代	90代以上	未回答
2	8	8	25	43	119	190	97	12	8
0.4%	1.6%	1.6%	4.9%	8.4%	23.2%	37.1%	18.9%	2.3%	1.6%

世帯人数			
1人	2人	3人以上	未回答
67	181	250	14
13.1%	35.4%	48.8%	2.7%

小学校区					
高浜小学校区	吉浜小学校区	高取小学校区	港小学校区	翼小学校区	未回答
117	109	107	76	91	12
22.9%	21.3%	20.9%	14.8%	17.8%	2.3%

自動車運転免許の保有				
持っている	持っているが運転しない	持っていたが返納した	持っていない	未回答
409	12	29	62	0
79.9%	2.3%	5.7%	12.1%	0.0%

携帯電話の保有		
持っている	持っていない	未回答
467	42	3
91.2%	8.2%	0.6%

日常生活における移動の不便さ				
とても感じている	感じている	あまり感じていない	感じていない	未回答
39	66	210	186	11
7.7%	12.9%	41.0%	36.3%	2.1%

今後の移動手段への不安				
とても感じている	感じている	あまり感じていない	感じていない	未回答
86	177	149	82	18
16.8%	34.6%	29.1%	16.0%	3.5%

今後の移動手段への不安を感じる理由 ※複数回答可					
運転に不安がある	運転免許証返納後が心配	送迎してくれる人がいない	家族等に送迎してもらおうが遠慮がある	いきいき号の利用がしづらい	タクシーを利用したいが料金が高い
93	211	83	69	82	58

いきいき号の利用実績 ※両コースともに利用したことがある方は両コースにカウント			
市内コースを利用した	刈谷市コースを利用した	利用したことはない	未回答
79	74	365	15

【全体】

いきいき号の市内コースについて				
とても便利に思う	便利に思う	不便に思う	とても不便に思う	未回答
31	143	128	56	154
6.1%	27.9%	25.0%	10.9%	30.1%

いきいき号の市内コースについて「不便に思う」「とても不便に思う」と回答した方の理由 ※複数回答可							
自宅から停留所が遠い	目的地まで時間がかかる	目的地から停留所が遠い	駅までのアクセスがよくない	ぐるぐる回り疲れる	乗り継ぎに時間がかかる	乗りたい時間に便がなく利用できない	他市への交通結節点が少ない
105	101	54	42	52	84	95	23

高浜市における生活の足(移動手段)について、次のいずれか1つをお選びください。		
現行の「いきいき号」の運行を見直して欲しい	新たな運行方式「デマンドバス」を導入してほしい	わからない・未回答
87	253	172
17.0%(わからない・未回答除く:25.6%)	49.4%(わからない・未回答除く:74.4%)	33.6%

【市内コースを利用したことがある方のみ】

いきいき号の市内コースについて				
とても便利に思う	便利に思う	不便に思う	とても不便に思う	未回答
9	20	30	17	3
11.4%	25.3%	38.0%	21.5%	3.8%

いきいき号の市内コースについて「不便に思う」「とても不便に思う」と回答した方の理由 ※複数回答可						
自宅から停留所が遠い	目的地まで時間がかかる	目的地から停留所が遠い	駅までのアクセスがよくない	ぐるぐる回り疲れる	乗り継ぎに時間がかかる	乗りたい時間に便がなく利用できない
22	12	4	2	5	10	5

高浜市における生活の足(移動手段)について、次のいずれか1つをお選びください。		
現行の「いきいき号」の運行を見直して欲しい	新たな運行方式「デマンドバス」を導入してほしい	わからない・未回答
17	49	13
21.5%(わからない・未回答除く:25.8%)	62.0%(わからない・未回答除く:74.2%)	16.5%