

年度	内容			
平成5年度	「循環バス」を福祉事業の一環として運行開始			
	平日	【対象者】高齢者、障がい者 【運行台数】1台	【運行日】火曜日、金曜日 【運行便数】1日4便	【運賃】無料 【停留所】26箇所(1コース)
平成10年度	「いきいき号」を運行開始			
	【変更点】①「循環バス」から「いきいき号」に変更 「循環バス」の利用者が少ないため、利用者の範囲拡大を行い「いきいき号」の運行を開始しました。			
平成11年度	平日	【対象者】市民等 【運行台数】3台	【運行日】月曜日～金曜日 【運行便数】1日11便	【運賃】100円(回数券50円) 【停留所】40箇所(3コース)
	休日	【対象者】市民等 【運行台数】1台	【運行日】土曜日、日曜日、祝日 【運行便数】1日6便	【運賃】100円(回数券50円) 【停留所】27箇所(1コース)
平成12年度	「いきいき号」の利便性向上・利用者増を図るため、平日コースの停留所増設、平日コースの変更、平日コースの減便			
	【変更点】①平日・休日コースの停留所増設(全コース) ②平日コースの変更(全コース) ③平日コースの減便(全コース) 平日・休日コース(全コース)の停留所を大幅に増設しました。また、停留所増設に伴いコースの変更及び減便をしました。			
平成13年度	平日	【対象者】市民等 【運行台数】3台	【運行日】月曜日～金曜日 【運行便数】1日10便	【運賃】100円(回数券50円) 【停留所】63箇所(3コース)
	休日	【対象者】市民等 【運行台数】1台	【運行日】土曜日、日曜日、祝日 【運行便数】1日6便	【運賃】100円(回数券50円) 【停留所】27箇所(1コース)
平成14年度	「いきいき号」の利便性向上・利用者増を図るため、平日コースの停留所増設、平日コースの変更			
	【変更点】①平日コースの停留所増設(宅老所) ②平日コースの変更 宅老所開所に合わせ、平日コースの停留所を増設しました。また、停留所増設に伴いコースを変更しました。			
平成15年度	平日	【対象者】市民等 【運行台数】3台	【運行日】月曜日～金曜日 【運行便数】1日9便	【運賃】100円(回数券50円) 【停留所】92箇所(3コース)
	土曜日	【対象者】市民等 【運行台数】1台	【運行日】土曜日 【運行便数】1日5便	【運賃】100円(回数券50円) 【停留所】60箇所(1コース)
平成23年度	「いきいき号」の利便性向上・利用者増を図るため、市内コース変更、市内コース停留所一部廃止、刈谷市コース新設			
	【変更点】①市内コースを3コースから4コースに変更(55分→30分) ②市内コースの運行台数減少 ③刈谷市コースの新設 市民アンケート、地域公共交通会議委員の意見により、特に意見の多かった「運行時間の短縮」、「刈谷市への乗り入れ」を取り入れるため、大幅に変更しました。			
	市内平日	【対象者】市民等 【運行台数】2台	【運行日】月曜日～金曜日 【運行便数】1日7便	【運賃】100円(回数券50円) 【停留所】58箇所(4コース)
市内土曜日	【対象者】市民等 【運行台数】1台	【運行日】土曜日 【運行便数】1日3便	【運賃】100円(回数券50円) 【停留所】58箇所(4コース)	
刈谷市	【対象者】市民等 【運行台数】1台	【運行日】月曜日～金曜日 【運行便数】1日9便	【運賃】100円 【停留所】2箇所(1コース)	

平成28年度	「いきいき号」の利便性向上・利用者増を図るため、市内コース停留所変更、市内コース変更			
	【変更点】 ①市内コースの停留所変更(高取コース:清水町交差点→清水町6丁目、港コース:南部公民館西→あっぱ) ②市内コースの変更 地元町内会等からの要望を受け、市内コース(高取コース、港コース)の停留所を変更しました。また、停留所変更に伴いコースを変更しました。			
	平日	【対象者】市民等 【運行台数】2台	【運行日】月曜日～金曜日 【運行便数】1日7便	【運賃】100円(回数券50円) 【停留所】59箇所(4コース) 【公表利用者数】19,558人
	土曜日	【対象者】市民等 【運行台数】1台	【運行日】土曜日 【運行便数】1日3便	【運賃】100円(回数券50円) 【停留所】59箇所(4コース) 【公表利用者数】530人
刈谷市	【対象者】市民等 【運行台数】1台	【運行日】月曜日～金曜日 【運行便数】1日9便	【運賃】100円 【停留所】2箇所(1コース) 【公表利用者数】8,446人	
平成29年度	「いきいき号」の安全性向上・利便性向上を図るため、市内コース変更、刈谷市コースダイヤ改正			
	【変更点】 ①市内コースの変更(翼コース、港コース) ②刈谷市コースのダイヤ改正 運行事業者の申し出により、市内コース(翼コース、港コース)を変更しました。また、刈谷市コースの運行時間を実態に合わせるためダイヤ改正しました。			
	平日	【対象者】市民等 【運行台数】2台	【運行日】月曜日～金曜日 【運行便数】1日7便	【運賃】100円(回数券50円) 【停留所】59箇所(4コース) 【公表利用者数】16,837人
	土曜日	【対象者】市民等 【運行台数】1台	【運行日】土曜日 【運行便数】1日3便	【運賃】100円(回数券50円) 【停留所】59箇所(4コース) 【公表利用者数】520人
刈谷市	【対象者】市民等 【運行台数】1台	【運行日】月曜日～金曜日 【運行便数】1日9便	【運賃】100円 【停留所】2箇所(1コース) 【公表利用者数】8,271人	
令和元年度	「いきいき号」の利便性向上・利用者増を図るため、市内・刈谷市コース停留所変更、市内・刈谷市コース変更			
	【変更点】 ①市内・刈谷市コースの停留所変更(全コース) ②市内・刈谷市コースの変更(全コース) 高浜豊田病院に停留所を新設したことにより、市内・刈谷市コース(全コース)の停留所を変更しました。また、停留所変更に伴いコースを変更しました。			
	市内平日	【対象者】市民等 【運行台数】2台	【運行日】月曜日～金曜日 【運行便数】1日7便	【運賃】100円(回数券50円) 【停留所】58箇所(4コース) 【公表利用者数】17,829人
	市内土曜日	【対象者】市民等 【運行台数】1台	【運行日】土曜日 【運行便数】1日3便	【運賃】100円(回数券50円) 【停留所】58箇所(4コース) 【公表利用者数】503人
刈谷市	【対象者】市民等 【運行台数】1台	【運行日】月曜日～金曜日 【運行便数】1日9便	【運賃】100円 【停留所】2箇所(1コース) 【公表利用者数】9,092人	
令和3年度	「いきいき号」の安全性向上を図るため、市内コース減便			
	【変更点】 ①市内コースを7便から6便に変更(全コース) 運行事業者の申し出により、道路渋滞等を考慮し、市内コース(全コース)を減便しました。			
	市内平日	【対象者】市民等 【運行台数】2台	【運行日】月曜日～金曜日 【運行便数】1日6便	【運賃】100円(回数券50円) 【停留所】58箇所(4コース) 【公表利用者数】9,539人
	市内土曜日	【対象者】市民等 【運行台数】1台	【運行日】土曜日 【運行便数】1日3便	【運賃】100円(回数券50円) 【停留所】58箇所(4コース) 【公表利用者数】426人
刈谷市	【対象者】市民等 【運行台数】1台	【運行日】月曜日～金曜日 【運行便数】1日9便	【運賃】100円 【停留所】2箇所(1コース) 【公表利用者数】6,107人	