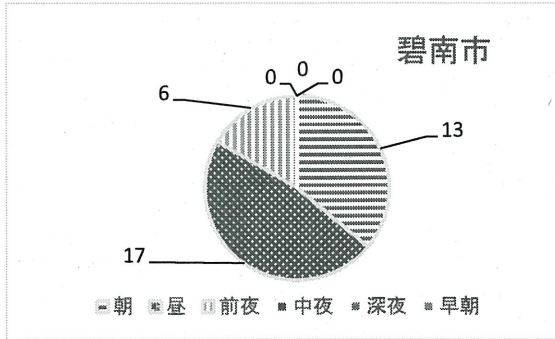




#### 4 交通事故の特徴

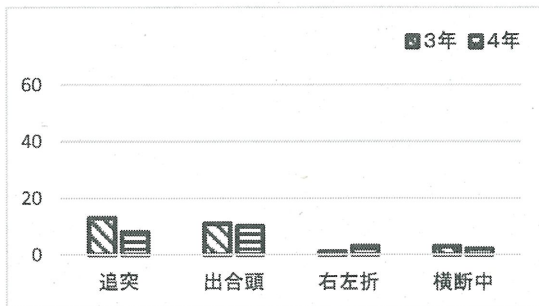
##### 【碧南市】

(1) 時間帯別死傷者数



区分	死傷者数	構成率	増減数	増減率	1時間当
昼朝 (A6~A9)	13	36.1	6	85.7	4.3
昼間 (A9~P6)	17	47.2	-5	-22.7	1.9
夜前夜 (P6~P10)	6	16.7	1	20.0	1.5
中夜 (P10~A0)	0	0.0	-2	-100.0	0.0
深夜 (A0~A4)	0	0.0	0	0.0	0.0
早朝 (A4~A6)	0	0.0	-1	-100.0	0.0

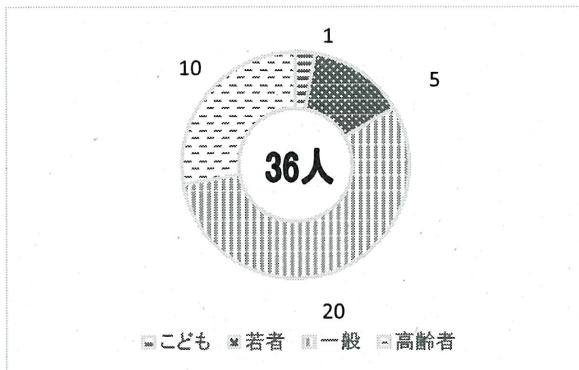
(2) 事故類型別人身事故件数 (主要類型)



	追突	出合頭	右左折	横断中
事故件数	8	10	3	2
構成率	25.0	31.3	9.4	6.3
増減数	-5	-1	2	-1
増減率	-38.5	-9.1	200.0	-33.3

※ 注) その他9件

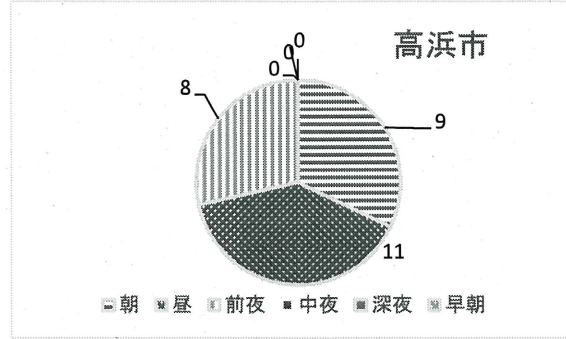
(3) 年齢層別死傷者数



区分	死傷者数	構成率	増減数	増減率
こども (15歳以下)	1	2.8	-1	-50.0
若者 (16~24歳)	5	13.9	-2	-28.6
一般 (25~64歳)	20	55.6	-4	-16.7
高齢者 (65歳以上)	10	27.8	6	150.0

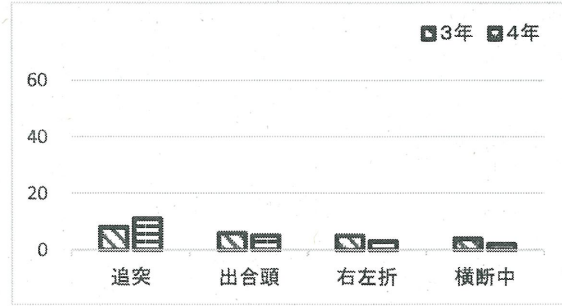
##### 【高浜市】

(1) 時間帯別死傷者数



区分	死傷者数	構成率	増減数	増減率	1時間当
昼朝 (A6~A9)	9	32.1	6	200.0	3
昼間 (A9~P6)	11	39.3	-8	-42.1	7
夜前夜 (P6~P10)	8	28.6	2	33.3	2
中夜 (P10~A0)	0	0.0	0	0.0	0
深夜 (A0~A4)	0	0.0	0	0.0	0
早朝 (A4~A6)	0	0.0	0	0.0	0

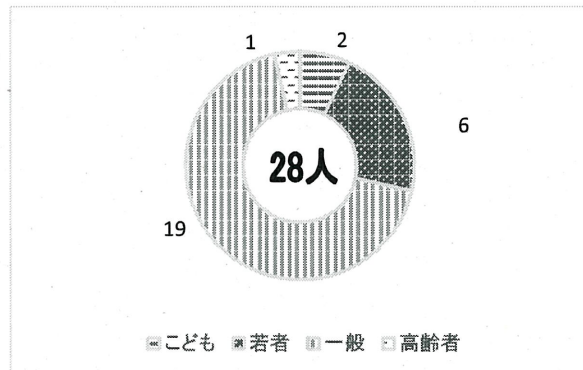
(2) 事故類型別人身事故件数 (主要類型)



	追突	出合頭	右左折	横断中
事故件数	11	5	3	2
構成率	44.0	20.0	12.0	8.0
増減数	3	-1	-2	-2
増減率	37.5	-16.7	-40.0	-50.0

※ 注) その他4件

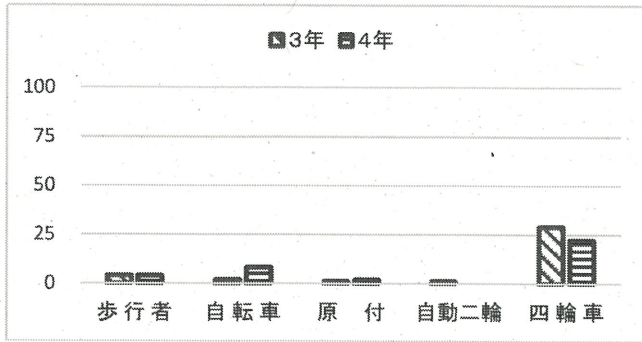
(3) 年齢層別死傷者数



区分	死傷者数	構成率	増減数	増減率
こども (15歳以下)	2	7.1	1	100.0
若者 (16~24歳)	6	21.4	4	200.0
一般 (25~64歳)	19	67.9	0	0.0
高齢者 (65歳以上)	1	3.6	-5	-83.3

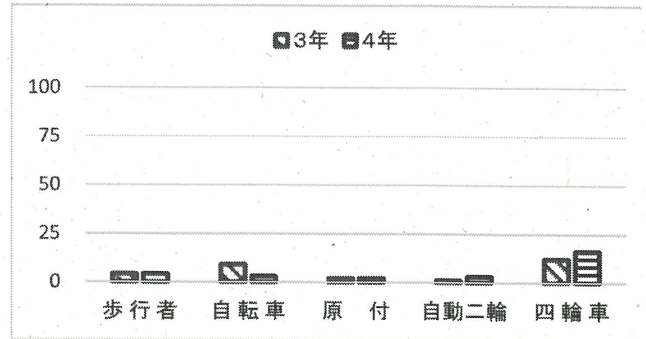


(4) 当事者別死傷者数



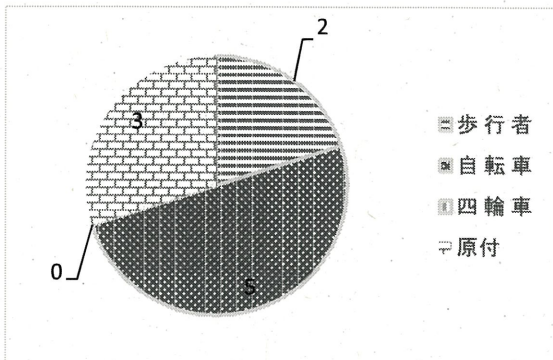
区分	歩行者	自転車	原付	自動二輪	四輪車
死傷者数	4	8	2	0	22
構成率	11.1	22.2	5.6	0.0	61.1
増減数	0	6	1	-1	-7
増減率	0.0	300.0	100.0	-100.0	-24.1

(4) 当事者別死傷者数



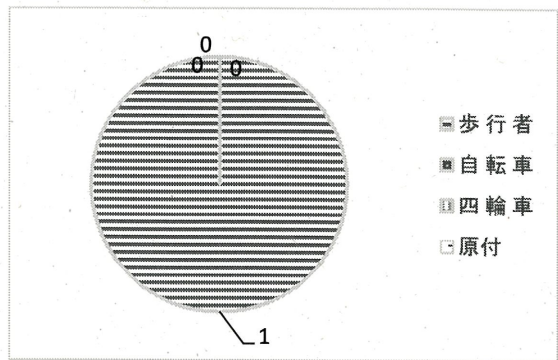
区分	歩行者	自転車	原付	自動二輪	四輪車
死傷者数	4	3	2	3	16
構成率	14.3	10.7	7.1	10.7	57.1
増減数	0	-6	0	2	4
増減率	0.0	-66.7	0.0	200.0	33.3

(5) 高齢者当事者別死傷者数



区分	歩行者	自転車	原付	自動二輪	四輪車
死傷者数	2	5	0	0	3
増減数	1	5	0	0	0

(5) 高齢者当事者別死傷者数



区分	歩行者	自転車	原付	自動二輪	四輪車
死傷者数	1	0	0	0	0
増減数	0	-3	-1	0	-1

交通課からのお知らせ

4月は入学シーズンです。

○小学1・2年生はほかの学年に比べて歩行中の事故が多い

○小学3年生は、歩行中・自転車利用中の事故が一番多いことが交通事故の特徴として挙げられます。

特に、3年生は、1・2年生と比べて一人での行動が増えるほか、自転車に乗り始める時期でもあるので、交通事故に遭う危険性が高くなります。

子どもは交通ルールについて無知です。大人が手本となるような交通安全を意識した行動をしましょう。

免許更新等の最新情報を知りたい方は、  
愛知県警察ホームページ→運転免許→トピックス  
をご確認ください。  
ご迷惑をおかけしますが、ご理解とご協力をお願いします。



夕方5-7は魔の時間！！

