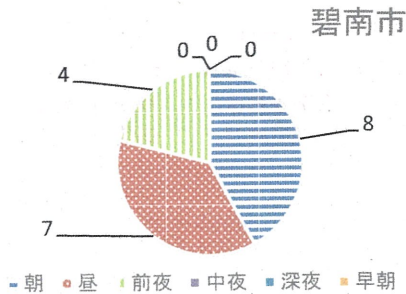


4 交通事故の特徴

【碧南市】

(1) 時間帯別死傷者数



区分	死傷者数	構成率	増減数	増減率	1時間当	
昼間	朝 (A6~A9)	8	42.1	2	33.3	2.7
	昼 (A9~P6)	7	36.8	-9	-56.3	0.8
夜間	前夜(P6~P10)	4	21.1	1	33.3	1.0
	中夜(P10~A0)	0	0.0	-2	-100.0	0.0
	深夜(A0~A4)	0	0.0	0	0.0	0.0
	早朝(A4~A6)	0	0.0	-1	-100.0	0.0

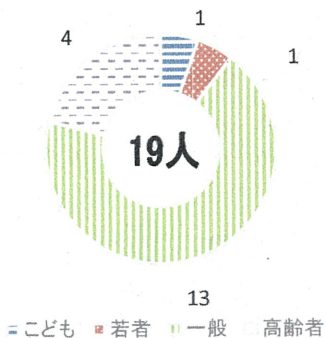
(2) 事故類型別人身事故件数 (主要類型)



	追突	出合頭	右左折	横断中
事故件数	6	4	1	1
構成率	37.5	25.0	6.3	6.3
増減数	-2	-4	0	-2
増減率	-25.0	-50.0	0.0	-66.7

※ 注) その他4件

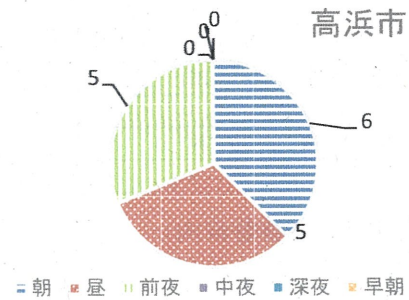
(3) 年齢層別死傷者数



区分	死傷者数	構成率	増減数	増減率
こども (15歳以下)	1	5.3	-1	-50.0
若者 (16~24歳)	1	5.3	-3	-75.0
一般 (25~64歳)	13	68.4	-6	-31.6
高齢者 (65歳以上)	4	21.1	1	33.3

【高浜市】

(1) 時間帯別死傷者数



区分	死傷者数	構成率	増減数	増減率	1時間当	
昼間	朝 (A6~A9)	6	37.5	4	200.0	2
	昼 (A9~P6)	5	31.3	-2	-28.6	1
夜間	前夜(P6~P10)	5	31.3	3	150.0	1
	中夜(P10~A0)	0	0.0	0	0.0	0
	深夜(A0~A4)	0	0.0	0	0.0	0
	早朝(A4~A6)	0	0.0	0	0.0	0

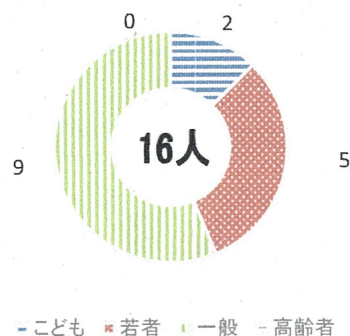
(2) 事故類型別人身事故件数 (主要類型)



	追突	出合頭	右左折	横断中
事故件数	6	1	3	1
構成率	46.2	7.7	23.1	7.7
増減数	3	-3	1	1
増減率	100.0	-75.0	50.0	—

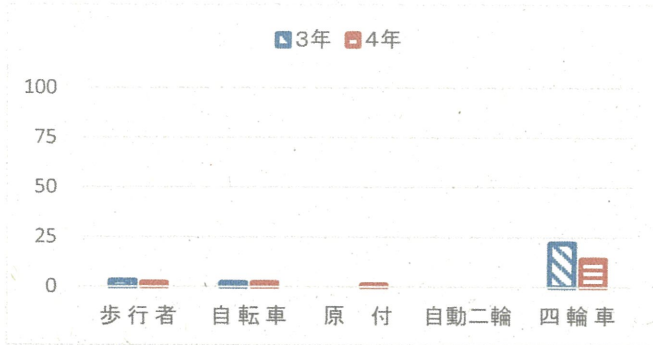
※ 注) その他2件

(3) 年齢層別死傷者数



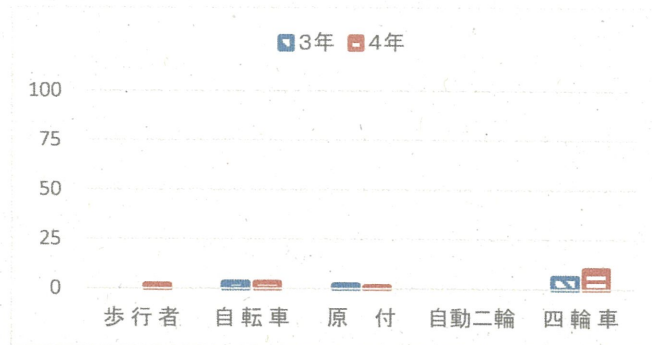
区分	死傷者数	構成率	増減数	増減率
こども (15歳以下)	2	12.5	2	—
若者 (16~24歳)	5	31.3	4	400.0
一般 (25~64歳)	9	56.3	2	28.6
高齢者 (65歳以上)	0	0.0	-3	-100.0

(4) 当事者別死傷者数



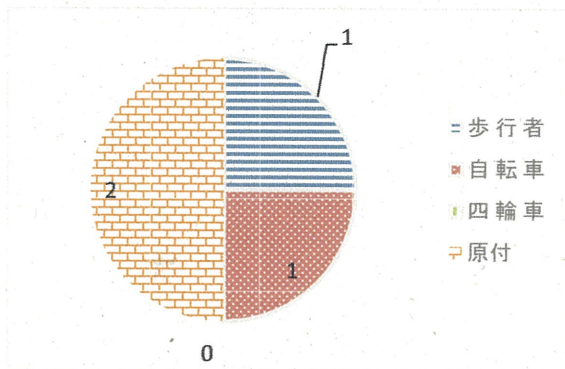
区分	歩行者	自転車	原付	自二	四輪車
死傷者数	2	2	1	0	14
構成率	10.5	10.5	5.3	0.0	73.7
増減数	-1	0	1	0	-8
増減率	-33.3	0.0	-	0.0	-36.4

(4) 当事者別死傷者数



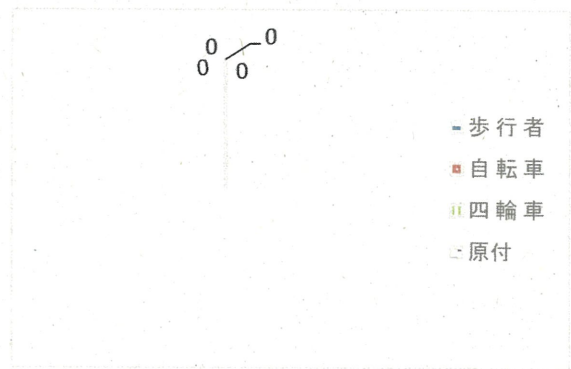
区分	歩行者	自転車	原付	自二	四輪車
死傷者数	2	3	1	0	10
構成率	12.5	18.8	6.3	0.0	62.5
増減数	2	0	-1	0	4
増減率	-	0.0	-50.0	0.0	66.7

(5) 高齢者当事者別死傷者数



区分	歩行者	自転車	原付	自二	四輪車
死傷者数	1	1	0	0	2
増減数	0	1	0	0	0

(5) 高齢者当事者別死傷者数



区分	歩行者	自転車	原付	自二	四輪車
死傷者数	0	0	0	0	0
増減数	0	-2	-1	0	0

交通課からのお知らせ

3月は、歩行者と車両単独による交通事故が多発します。

- 交差点通過時は、横断者に注意しましょう。
- 車両を運転する際には制限速度を守りましょう。
- 夕暮れ時は、早めに前照灯を点灯しましょう。



歩行者の方へ

- 離れていても横断歩道を利用したり、左右の安全を確認してから横断しましょう。
- 横断中でも周りの車やバイクに注意してください。

免許更新等の最新情報を知りたい方は、
愛知県警察ホームページ→運転免許→トピックス
をご確認ください。
ご迷惑をおかけしますが、ご理解とご協力をお願いします。



夕方5-7は魔の時間！！

