

交通事故発生状況

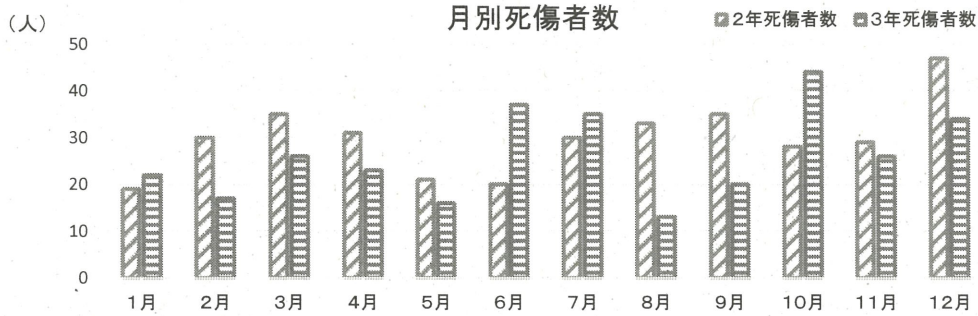
(令和3年中)

1 令和3年中の交通事故

区分	碧南署			県内		
	発生数	増減数	増減率	発生数	増減数	増減率
人身事故件数	277	-21	-7.0	24,153	-726	-2.9
死者数	1	-1	-50.0	117	-37	-24.0
負傷者数	312	-44	-12.4	28,596	-963	-3.3
重傷者数	17	-5	-22.7	666	-90	-11.9

- ・死亡事故は、1件 1人
- ・人身事故件数は、7.0%の減少
- ・負傷者数は、12.4%の減少
- ・重傷者数は、22.7%の減少

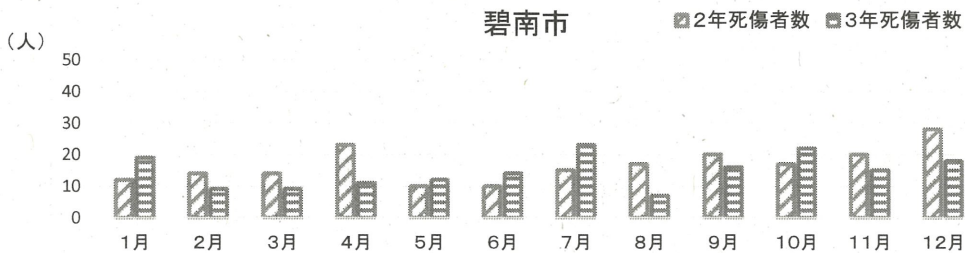
2 月別推移(警察署管内)



年/月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
令和2年死傷者数	19	30	35	31	21	20	30	33	35	28	29	47	358
令和3年死傷者数	22	17	26	23	16	37	35	13	20	44	26	34	313
対比													
増減数	3	-13	-9	-8	-5	17	5	-20	-15	16	-3	-13	-45
増減率	15.8	-43.3	-25.7	-25.8	-23.8	85.0	16.7	-60.6	-42.9	57.1	-10.3	-27.7	-12.6

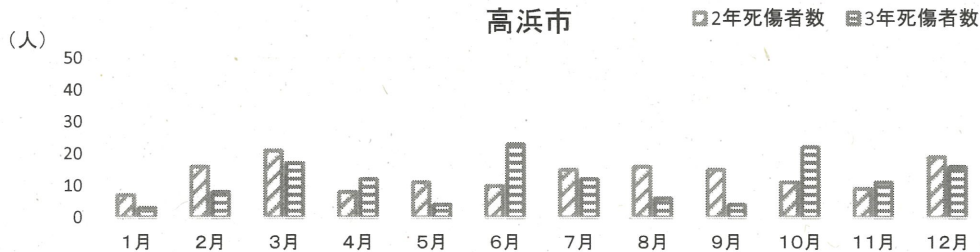
3 月別推移(市別)

(1) 碧南市



年/月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
令和2年死傷者数	12	14	14	23	10	10	15	17	20	17	20	28	200
令和3年死傷者数	19	9	9	11	12	14	23	7	16	22	15	18	175
対比													
増減数	7	-5	-5	-12	2	4	8	-10	-4	5	-5	-10	-25
増減率	58.3	-35.7	-35.7	-52.2	20.0	40.0	53.3	-58.8	-20.0	11.0	-25.0	-35.7	-12.5

(2) 高浜市

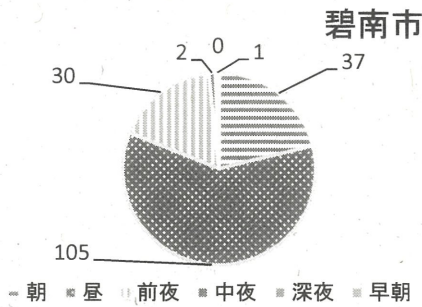


年/月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
令和2年死傷者数	7	16	21	8	11	10	15	16	15	11	9	19	158
令和3年死傷者数	3	8	17	12	4	23	12	6	4	22	11	16	138
対比													
増減数	-4	-8	-4	4	-7	13	-3	-10	-11	11	2	-3	-20
増減率	-57.1	-50.0	-19.0	50.0	-63.6	130.0	-20.0	-62.5	-73.3	100.0	22.2	-15.8	-12.7

4 交通事故の特徴

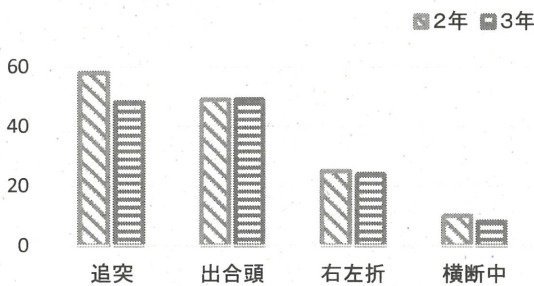
【碧南市】

(1) 時間帯別死傷者数



区分	死傷者数	構成率	増減数	増減率	1時間当
昼朝 (A6~A9)	37	21.1	-13	-26.0	12.3
昼間 (A9~P6)	105	60.0	-2	-1.9	11.7
夜前夜 (P6~P10)	30	17.1	-4	-11.8	7.5
夜中夜 (P10~A0)	2	1.1	0	0.0	1.0
夜深夜 (A0~A4)	0	0.0	-2	-100.0	0.0
夜早朝 (A4~A6)	1	0.6	-4	-80.0	0.5

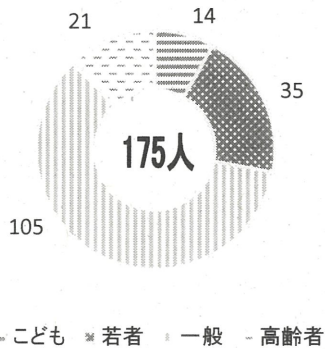
(2) 事故類型別人身事故件数 (主要類型)



	追突	出合頭	右左折	横断中
事故件数	48	49	24	8
構成率	30.8	31.4	15.4	5.1
増減数	-10	0	-1	-2
増減率	-17.2	0.0	-4.0	-20.0

※注)その他27件

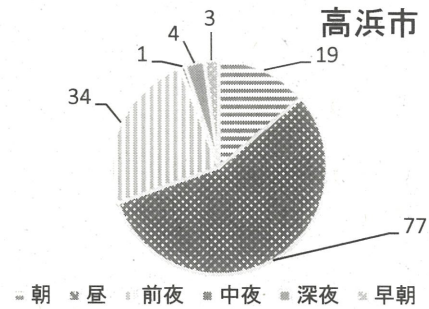
(3) 年齢層別死傷者数



区分	死傷者数	構成率	増減数	増減率
子ども (15歳以下)	14	8.0	0	0.0
若者 (16~24歳)	35	20.0	13	59.1
一般 (25~64歳)	105	60.0	-23	-18.0
高齢者 (65歳以上)	21	12.0	-15	-41.7

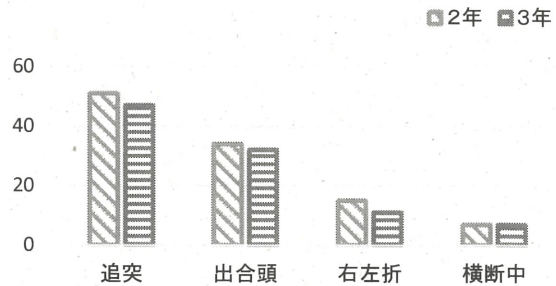
【高浜市】

(1) 時間帯別死傷者数



区分	死傷者数	構成率	増減数	増減率	1時間当
昼朝 (A6~A9)	19	13.8	-14	-42.4	6
昼間 (A9~P6)	77	55.8	2	2.7	9
夜前夜 (P6~P10)	34	24.6	-5	-12.8	9
夜中夜 (P10~A0)	1	0.7	-1	-50.0	1
夜深夜 (A0~A4)	4	2.9	0	0.0	1
夜早朝 (A4~A6)	3	2.2	-2	-40.0	2

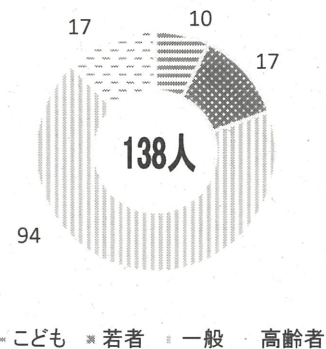
(2) 事故類型別人身事故件数 (主要類型)



	追突	出合頭	右左折	横断中
事故件数	47	32	11	7
構成率	38.8	26.4	9.1	5.8
増減数	-4	-2	-4	0
増減率	-7.8	-5.9	-26.7	0.0

※注)その他24件

(3) 年齢層別死傷者数



区分	死傷者数	構成率	増減数	増減率
子ども (15歳以下)	10	7.2	0	0.0
若者 (16~24歳)	17	12.3	-3	-15.0
一般 (25~64歳)	94	68.1	-24	-20.3
高齢者 (65歳以上)	17	12.3	7	70.0

(4) 当事者別死傷者数



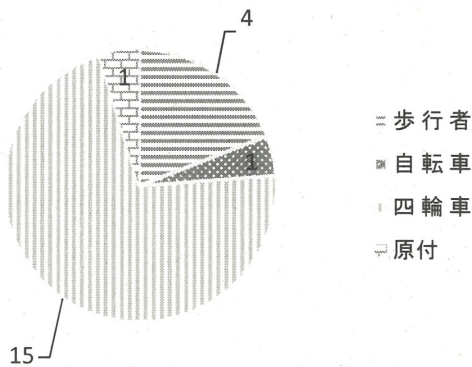
区分	歩行者	自転車	原付	自二	四輪車
死傷者数	19	33	11	6	106
構成率	10.9	18.9	6.3	3.4	60.6
増減数	-2	1	-4	-1	-19
増減率	-9.5	3.1	-26.7	-14.3	-15.2

(4) 当事者別死傷者数



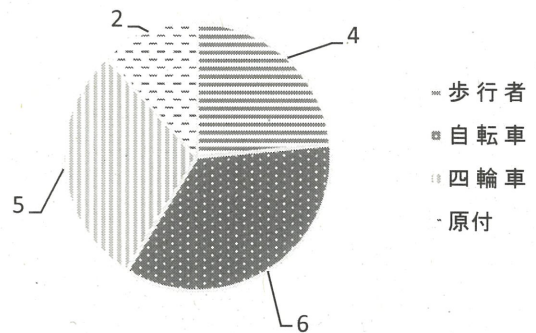
区分	歩行者	自転車	原付	自二	四輪車
死傷者数	15	26	9	8	80
構成率	10.9	18.8	6.5	5.8	58.0
増減数	3	-1	2	2	-26
増減率	25.0	-3.7	28.6	33.3	-24.5

(5) 高齢者当事者別死傷者数



区分	歩行者	自転車	原付	自二	四輪車
死傷者数	4	1	1	0	15
増減数	-5	-7	1	-1	-3

(5) 高齢者当事者別死傷者数



区分	歩行者	自転車	原付	自二	四輪車
死傷者数	4	6	2	0	5
増減数	3	2	1	0	1

交通課からのお知らせ

1/17(月)、穂南市の末広町信号交差点で交通死亡事故が発生しました。横断歩道を横断中の自転車が左折してきた軽四乗用車と衝突した事故です。



<事故防止のポイント>

運転手は、運転に集中して右左折時には周囲の安全確認を心がけ防衛運転に努めましょう

夕方5-7は魔の時間！！

自転車利用時には、ヘルメットを着用し、安全運転に努めましょう

免許更新等の最新情報を知りたい方は、愛知県警察ホームページ→運転免許→トピックスをご確認ください。ご迷惑をおかけしますが、ご理解とご協力をお願いします。

