

交通事故発生状況

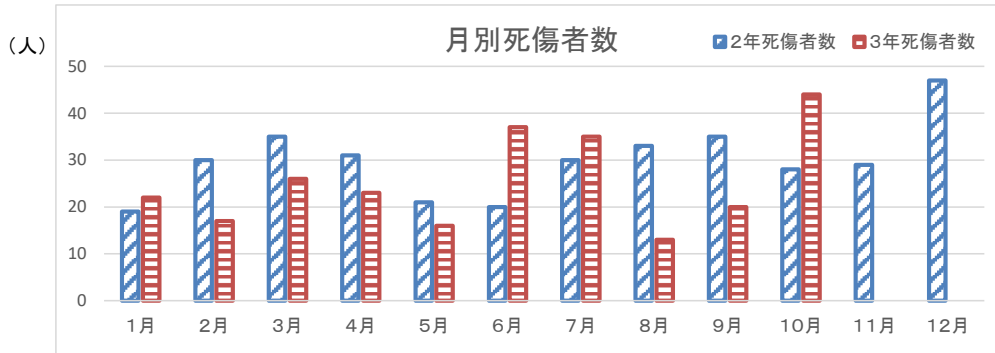
(令和3年10月末)

1 令和3年10月末の交通事故

区分	期間	碧南署			県内		
		発生数	増減数	増減率	発生数	増減数	増減率
人身事故件数		222	-17	-7.1	19,406	-773	-3.8
死者数		1	0	0.0	87	-40	-31.5
負傷者数		252	-29	-10.3	22,980	-1,065	-4.4
重傷者数		13	-4	-23.5	537	-62	-10.4

- ・死亡事故は、1件 1人
- ・人身事故件数は、7.1%の減少
- ・負傷者数は、10.3%の減少
- ・重傷者数は、23.5%の減少

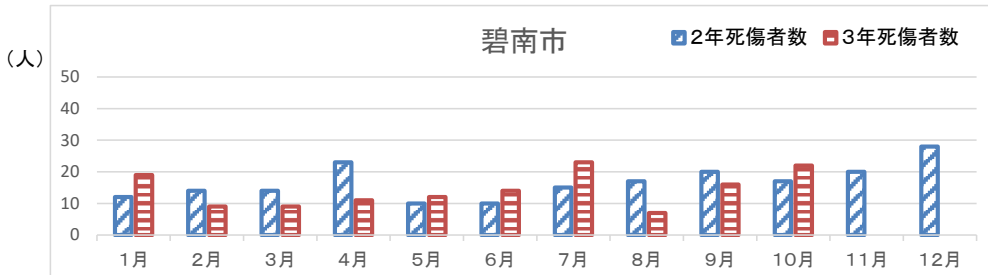
2 月別推移(警察署管内)



年/月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
令和2年死傷者数	19	30	35	31	21	20	30	33	35	28	29	47	358
令和3年死傷者数	22	17	26	23	16	37	35	13	20	44			253
対比	増減数	3	-13	-9	-8	-5	17	5	-20	-15	16		-29
	増減率	15.8	-43.3	-25.7	-25.8	-23.8	85.0	16.7	-60.6	-42.9	57.1		-10.3

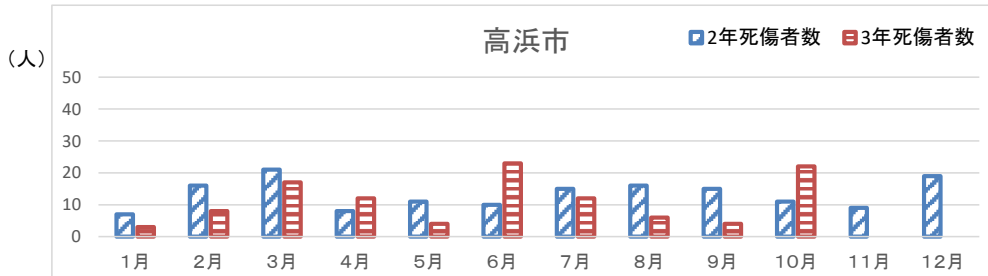
3 月別推移(市別)

(1) 碧南市



年/月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
令和2年死傷者数	12	14	14	23	10	10	15	17	20	17	20	28	200
令和3年死傷者数	19	9	9	11	12	14	23	7	16	22			142
対比	増減数	7	-5	-5	-12	2	4	8	-10	-4	5		-10
	増減率	58.3	-35.7	-35.7	-52.2	20.0	40.0	53.3	-58.8	-20.0	29.4		-6.6

(2) 高浜市

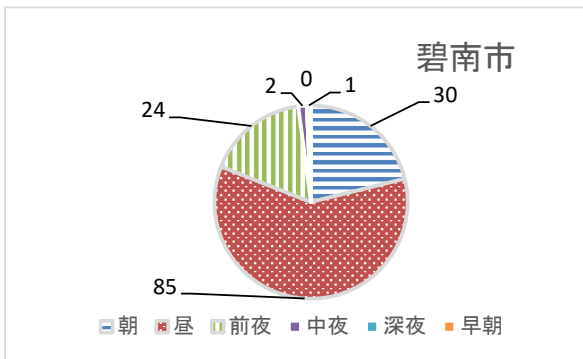


年/月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
令和2年死傷者数	7	16	21	8	11	10	15	16	15	11	9	19	158
令和3年死傷者数	3	8	17	12	4	23	12	6	4	22			111
対比	増減数	-4	-8	-4	4	-7	13	-3	-10	-11	11		-19
	増減率	-57.1	-50.0	-19.0	50.0	-63.6	130.0	-20.0	-62.5	-73.3	100.0		-14.6

4 交通事故の特徴

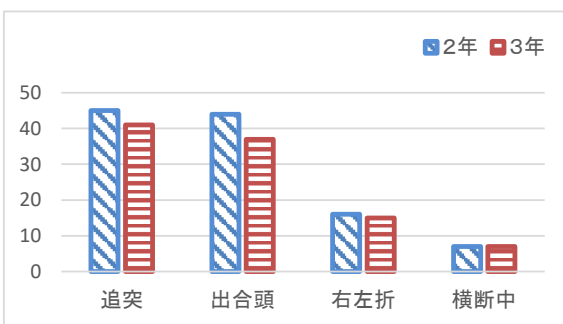
【碧南市】

(1) 時間帯別死傷者数



区分	死傷者数	構成率	増減数	増減率	1時間当
昼 朝 (A6~A9)	30	21.1	-14	-31.8	10.0
昼 昼 (A9~P6)	85	59.9	-1	-1.2	9.4
夜 前夜 (P6~P10)	24	16.9	7	41.2	6.0
夜 中夜 (P10~A0)	2	1.4	0	0.0	1.0
夜 深夜 (A0~A4)	0	0.0	-1	-100.0	0.0
夜 早朝 (A4~A6)	1	0.7	-1	-50.0	0.5

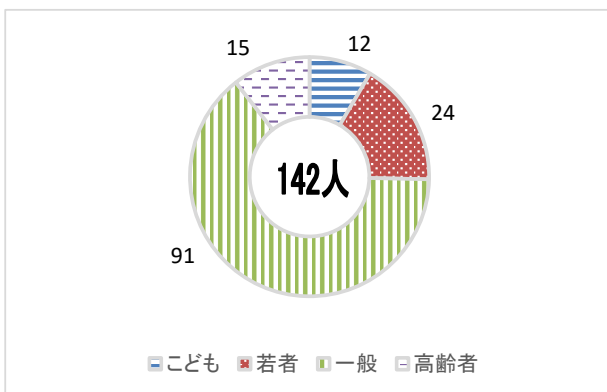
(2) 事故類型別人身事故件数 (主要類型)



	追突	出合頭	右左折	横断中
事故件数	41	37	15	7
構成率	32.8	29.6	12.0	5.6
増減数	-4	-7	-1	0
増減率	-8.9	-15.9	-6.3	0.0

※ 注) その他25件

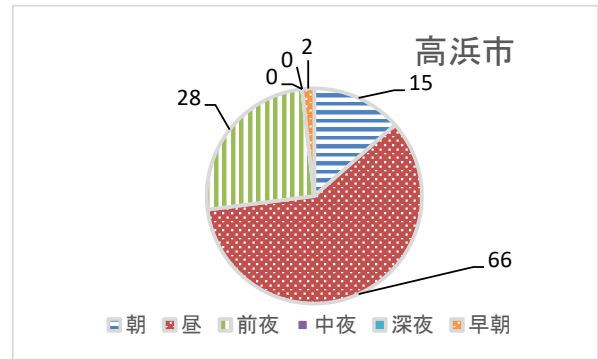
(3) 年齢層別死傷者数



区分	死傷者数	構成率	増減数	増減率
子ども (15歳以下)	12	8.5	1	9.1
若者 (16~24歳)	24	16.9	4	20.0
一般 (25~64歳)	91	64.1	-6	-6.2
高齢者 (65歳以上)	15	10.6	-9	-37.5

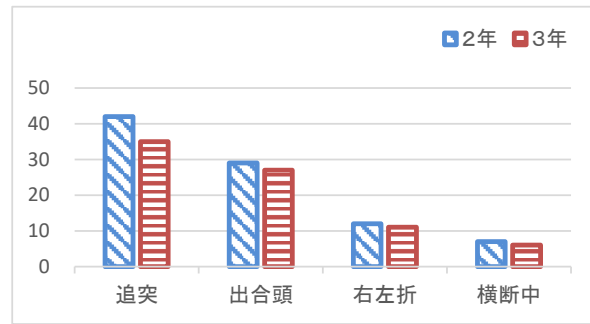
【高浜市】

(1) 時間帯別死傷者数



区分	死傷者数	構成率	増減数	増減率	1時間当
昼 朝 (A6~A9)	15	13.5	-13	-46.4	5
昼 昼 (A9~P6)	66	59.5	3	4.8	7
夜 前夜 (P6~P10)	28	25.2	-4	-12.5	7
夜 中夜 (P10~A0)	0	0.0	-1	-100.0	0
夜 深夜 (A0~A4)	0	0.0	-4	-100.0	0
夜 早朝 (A4~A6)	2	1.8	0	0.0	1

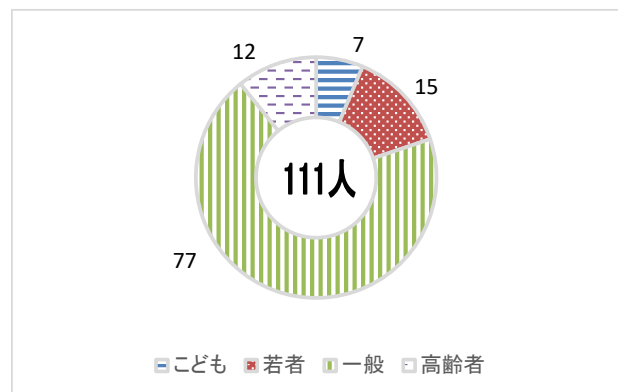
(2) 事故類型別人身事故件数 (主要類型)



	追突	出合頭	右左折	横断中
事故件数	35	27	11	6
構成率	36.1	27.8	11.3	6.2
増減数	-7	-2	-1	-1
増減率	-16.7	-6.9	-8.3	-14.3

※ 注) その他18件

(3) 年齢層別死傷者数



区分	死傷者数	構成率	増減数	増減率
子ども (15歳以下)	7	6.3	-1	-12.5
若者 (16~24歳)	15	13.5	-2	-11.8
一般 (25~64歳)	77	69.4	-19	-19.8
高齢者 (65歳以上)	12	10.8	3	33.3

(4) 当事者別死傷者数



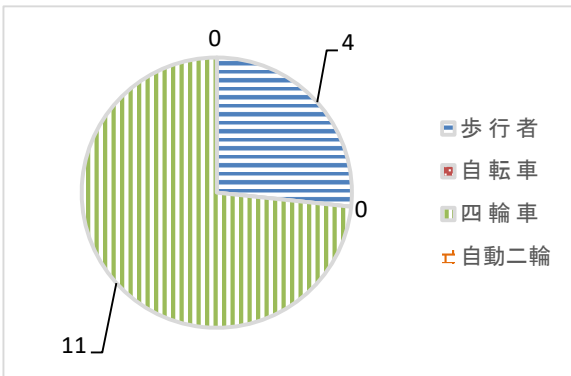
区分	歩行者	自転車	原付	自二	四輪車
死傷者数	17	22	8	4	91
構成率	12.0	15.5	5.6	2.8	64.1
増減数	3	-4	-5	0	-4
増減率	21.4	-15.4	-38.5	0.0	-4.2

(4) 当事者別死傷者数



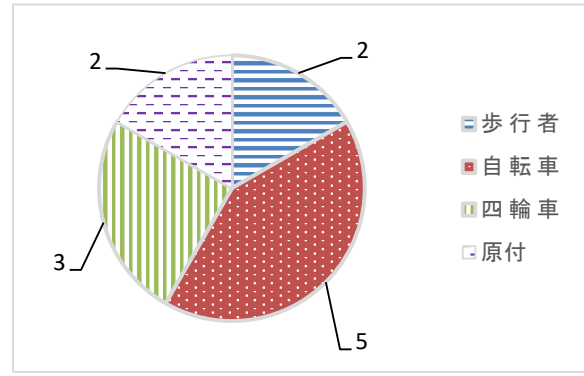
区分	歩行者	自転車	原付	自二	四輪車
死傷者数	11	23	9	6	62
構成率	9.9	20.7	8.1	5.4	55.9
増減数	0	1	4	1	-25
増減率	0.0	4.5	80.0	20.0	-28.7

(5) 高齢者当事者別死傷者数



区分	歩行者	自転車	原付	自二	四輪車
死傷者数	4	0	0	0	11
増減数	-2	-7	0	0	0

(5) 高齢者当事者別死傷者数



区分	歩行者	自転車	原付	自二	四輪車
死傷者数	2	5	2	0	3
増減数	1	2	1	0	-1

交通安全ワンポイントアドバイス

令和3年10月から

自転車利用時の乗車用ヘルメットの着用が努力義務化

自転車損害賠償責任保険等への加入が義務化

されました。

自転車の交通事故死者の約7割が頭部への致命傷が原因となっています。

夕方5-7は魔の時間！！

それでも、着用しませんか？ 加入しませんか？

最新情報を知りたい方は、

愛知県警察ホームページ→運転免許→トピックス
をご確認ください。

ご迷惑をおかけしますが、ご理解とご協力をお願いします。

