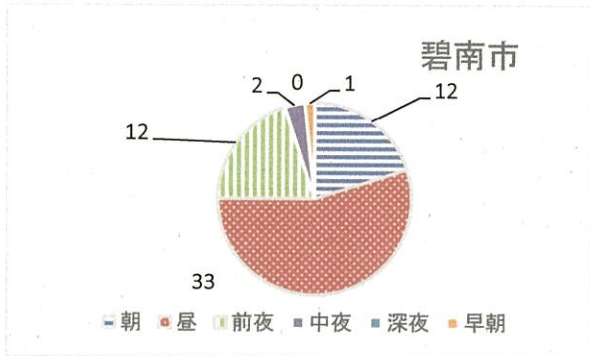




#### 4 交通事故の特徴

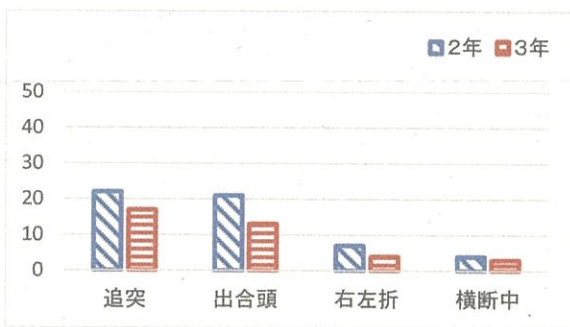
##### 【碧南市】

(1) 時間帯別死傷者数



区分	死傷者数	構成率	増減数	増減率	1時間当
昼間 朝 (A6~A9)	12	20.0	-7	-36.8	4.0
昼間 昼 (A9~P6)	33	55.0	-10	-23.3	3.7
夜間 前夜 (P6~P10)	12	20.0	3	33.3	3.0
夜間 中夜 (P10~A0)	2	3.3	1	100.0	1.0
夜間 深夜 (A0~A4)	0	0.0	-1	-100.0	0.0
夜間 早朝 (A4~A6)	1	1.7	1	-	0.5

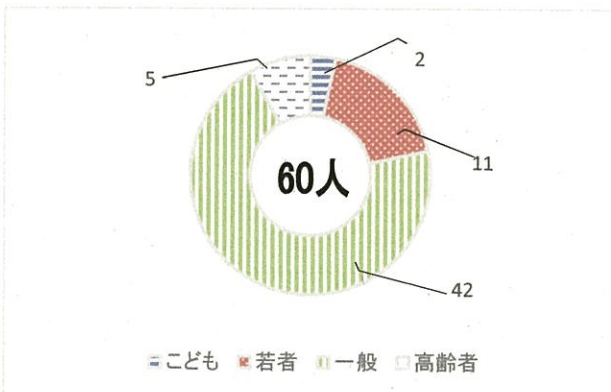
(2) 事故類型別人身事故件数 (主要類型)



	追突	出合頭	右左折	横断中
事故件数	17	13	4	3
構成率	30.9	23.6	7.3	5.5
増減数	-5	-8	-3	-1
増減率	-22.7	-38.1	-42.9	-25.0

※ 注) その他18件

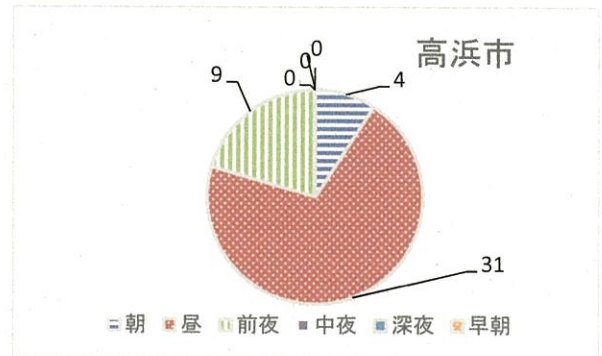
(3) 年齢層別死傷者数



区分	死傷者数	構成率	増減数	増減率
子ども (15歳以下)	2	3.3	-1	-33.3
若者 (16~24歳)	11	18.3	-1	-8.3
一般 (25~64歳)	42	70.0	-1	-2.3
高齢者 (65歳以上)	5	8.3	-10	-66.7

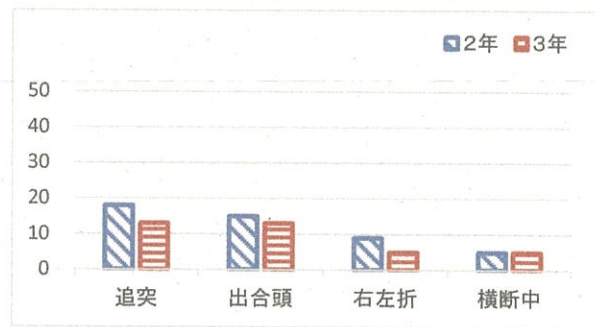
##### 【高浜市】

(1) 時間帯別死傷者数



区分	死傷者数	構成率	増減数	増減率	1時間当
昼間 朝 (A6~A9)	4	9.1	-10	-71.4	1
昼間 昼 (A9~P6)	31	70.5	7	29.2	3
夜間 前夜 (P6~P10)	9	20.5	-10	-52.6	2
夜間 中夜 (P10~A0)	0	0.0	-1	-100.0	0
夜間 深夜 (A0~A4)	0	0.0	-3	-100.0	0
夜間 早朝 (A4~A6)	0	0.0	-2	-100.0	0

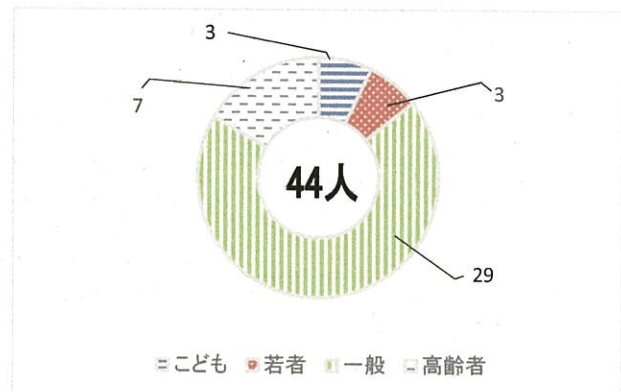
(2) 事故類型別人身事故件数 (主要類型)



	追突	出合頭	右左折	横断中
事故件数	13	13	5	5
構成率	32.5	32.5	12.5	12.5
増減数	-5	-2	-4	0
増減率	-27.8	-13.3	-44.4	0.0

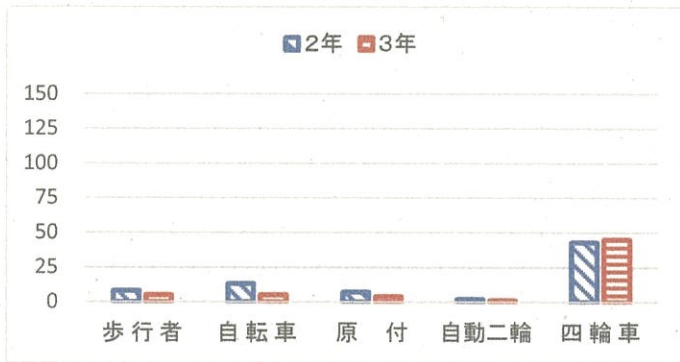
※ 注) その他4件

(3) 年齢層別死傷者数



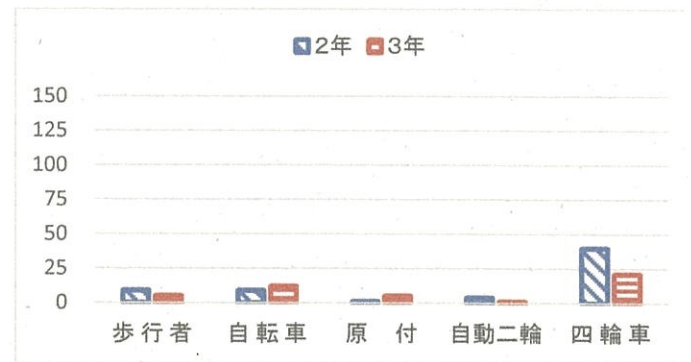
区分	死傷者数	構成率	増減数	増減率
子ども (15歳以下)	7	15.9	4	133.3
若者 (16~24歳)	3	6.8	-1	-25.0
一般 (25~64歳)	29	65.9	-5	-50.0
高齢者 (65歳以上)	3	6.8	-4	-37.0

(4) 当事者別死傷者数



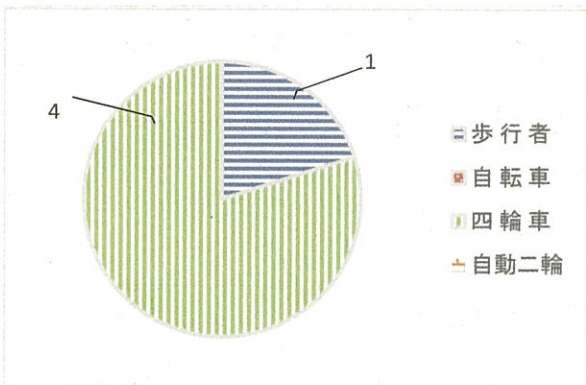
区分	歩行者	自転車	原付	自動二輪	四輪車
死傷者数	5	5	4	1	45
構成率	8.3	8.3	6.7	1.7	75.0
増減数	-3	-8	-3	-1	2
増減率	-37.5	-61.5	-42.9	-50.0	4.7

(4) 当事者別死傷者数



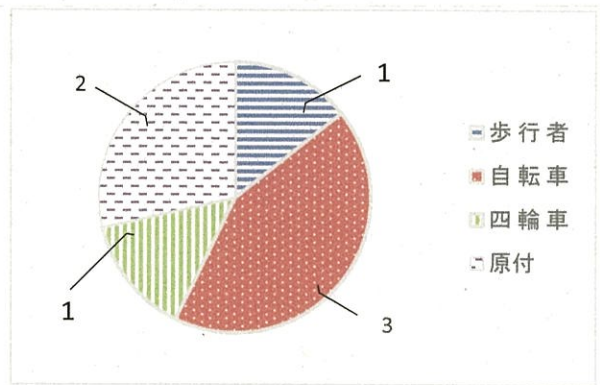
区分	歩行者	自転車	原付	自動二輪	四輪車
死傷者数	5	12	5	1	21
構成率	11.4	27.3	11.4	2.3	47.7
増減数	-4	3	4	-3	-19
増減率	-44.4	33.3	400.0	-75.0	-47.5

(5) 高齢者当事者別死傷者数



区分	歩行者	自転車	原付	自動二輪	四輪車
死傷者数	1	0	0	0	4
増減数	-1	-6	0	0	-3

(5) 高齢者当事者別死傷者数



区分	歩行者	自転車	原付	自動二輪	四輪車
死傷者数	1	3	2	0	1
増減数	0	2	2	0	0

交通課からのお知らせ

(令和3年6月1日現在)

来署される際は、新型コロナウイルス感染症対策のため**マスクの着用**をお願いします。  
**発熱**等の疑われる症状が出ている場合の来署はお控えください。

まもなく梅雨の時期となります。悪天候時の運転には充分気を付けてください。  
 運転時に暗い・見にくいと感じたら**早めのライト点灯**と**ハイビーム**を活用しましょう！

横断者を見つけたらすぐに停止できるように  
**ダイヤモンドを見つけたら、速度を落としましょう！**

最新情報を知りたい方は、  
 愛知県警察ホームページ→運転免許→トピックス  
 をご確認ください。  
**ご迷惑をおかけしますが、ご理解とご協力をお願いします。**

