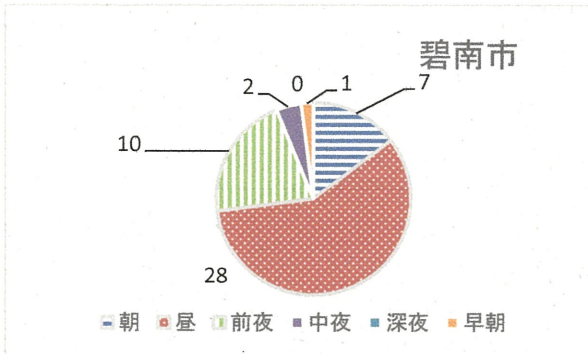


4 交通事故の特徴

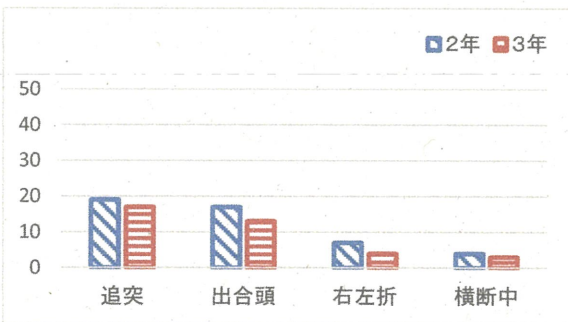
【碧南市】

(1) 時間帯別死傷者数



区分	死傷者数	構成率	増減数	増減率	1時間当
昼朝 (A6~A9)	7	14.6	-8	-53.3	2.3
昼 (A9~P6)	28	58.3	-9	-24.3	3.1
夜前夜 (P6~P10)	10	20.8	1	11.1	2.5
夜中夜 (P10~A0)	2	4.2	1	100.0	1.0
夜深夜 (A0~A4)	0	0.0	-1	-100.0	0.0
夜早朝 (A4~A6)	1	2.1	1	-	0.5

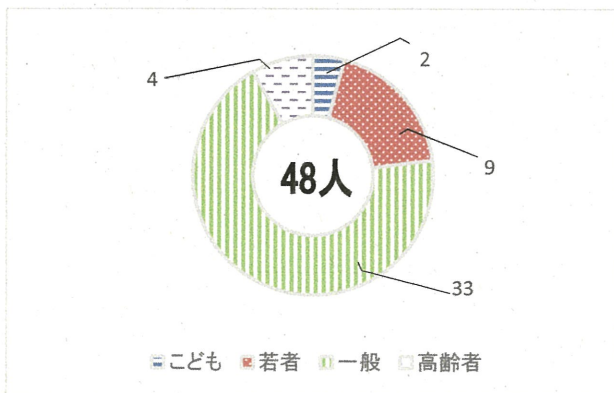
(2) 事故類型別人身事故件数 (主要類型)



	追突	出合頭	右左折	横断中
事故件数	17	13	4	3
構成率	39.5	30.2	9.3	7.0
増減数	-2	-4	-3	-1
増減率	-10.5	-23.5	-42.9	-25.0

※ 注) その他6件

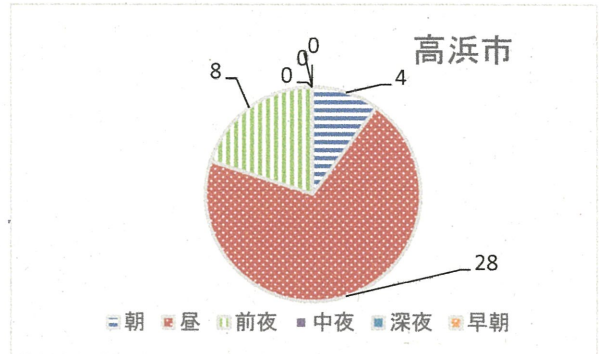
(3) 年齢層別死傷者数



区分	死傷者数	構成率	増減数	増減率
子ども (15歳以下)	2	4.2	-1	-33.3
若者 (16~24歳)	9	18.8	-1	-10.0
一般 (25~64歳)	33	68.8	-6	-15.4
高齢者 (65歳以上)	4	8.3	-7	-63.6

【高浜市】

(1) 時間帯別死傷者数



区分	死傷者数	構成率	増減数	増減率	1時間当
昼朝 (A6~A9)	4	10.0	-10	-71.4	7
昼 (A9~P6)	28	70.0	11	64.7	3
夜前夜 (P6~P10)	8	20.0	-10	-55.6	2
夜中夜 (P10~A0)	0	0.0	-1	-100.0	0
夜深夜 (A0~A4)	0	0.0	0	0.0	0
夜早朝 (A4~A6)	0	0.0	-2	-100.0	0

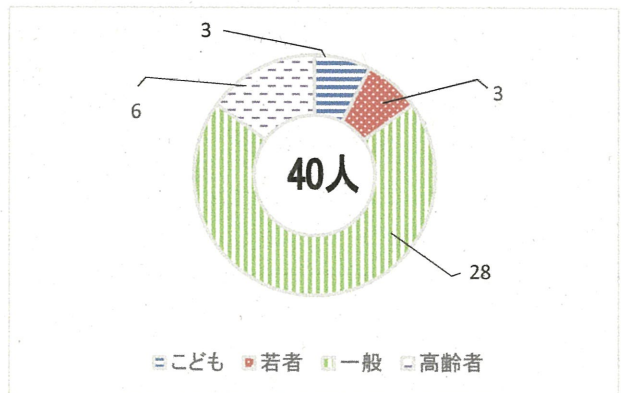
(2) 事故類型別人身事故件数 (主要類型)



	追突	出合頭	右左折	横断中
事故件数	11	11	5	5
構成率	30.6	30.6	13.9	13.9
増減数	-2	-4	-3	1
増減率	-15.4	-26.7	-37.5	25.0

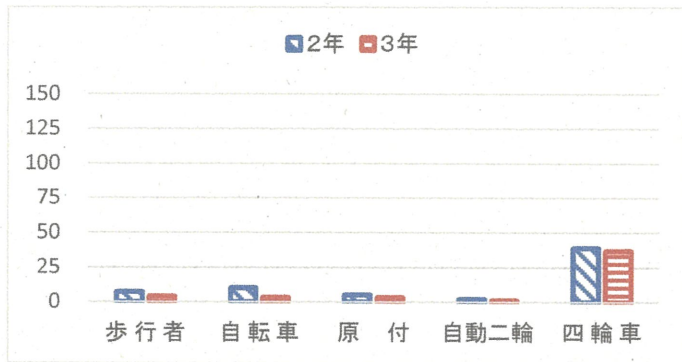
※ 注) その他4件

(3) 年齢層別死傷者数



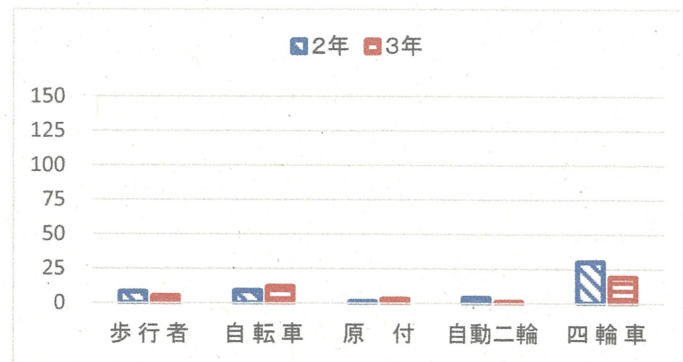
区分	死傷者数	構成率	増減数	増減率
子ども (15歳以下)	3	7.5	-1	-25.0
若者 (16~24歳)	3	7.5	-7	-70.0
一般 (25~64歳)	28	70.0	-8	-22.2
高齢者 (65歳以上)	6	15.0	4	200.0

(4) 当事者別死傷者数



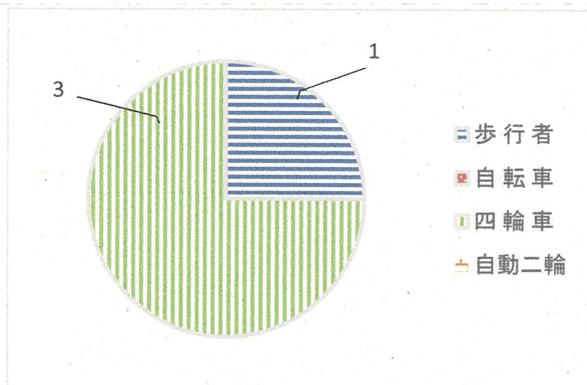
区分	歩行者	自転車	原付	自二	四輪車
死傷者数	4	3	3	1	37
構成率	8.3	6.3	6.3	2.1	77.1
増減数	-3	-7	-2	-1	-2
増減率	-42.9	-70.0	-40.0	-50.0	-5.1

(4) 当事者別死傷者数



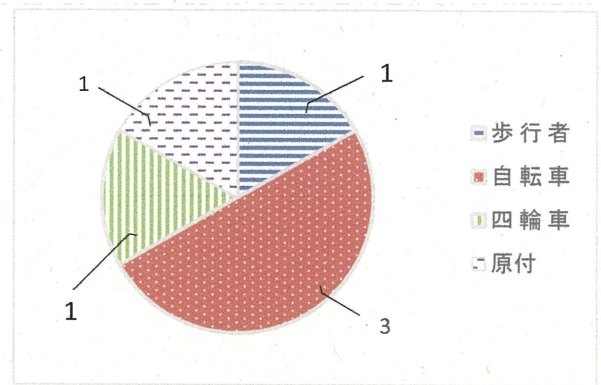
区分	歩行者	自転車	原付	自二	四輪車
死傷者数	5	12	3	1	19
構成率	12.5	30.0	7.5	2.5	47.5
増減数	-3	3	2	-3	-11
増減率	-37.5	33.3	200.0	-75.0	-36.7

(5) 高齢者当事者別死傷者数



区分	歩行者	自転車	原付	自二	四輪車
死傷者数	1	0	0	0	3
増減数	-1	-3	0	0	-3

(5) 高齢者当事者別死傷者数



区分	歩行者	自転車	原付	自二	四輪車
死傷者数	1	3	1	0	1
増減数	0	2	1	0	1

交通課からのお知らせ

(令和3年5月14日現在)

来署される際は、新型コロナウイルス感染症対策のため**マスクの着用**をお願いします。
発熱等の疑われる症状が出ている場合の来署はお控えください。

◇交通事故情報◇

5月13日、碧南市港南町1丁目地内の市道上で軽四乗用車が駐車中の大型トラックに追突する事故が発生しました。**運転者は、運転に集中し、前方注視を心がけてください。**
横断者を見つけたらすぐに停止できるように
ダイヤモンドを見つけたら、速度を落としましょう！

最新情報を知りたい方は、
 愛知県警察ホームページ→運転免許→トピックス
 をご確認ください。
ご迷惑をおかけしますが、ご理解とご協力をお願いします。

