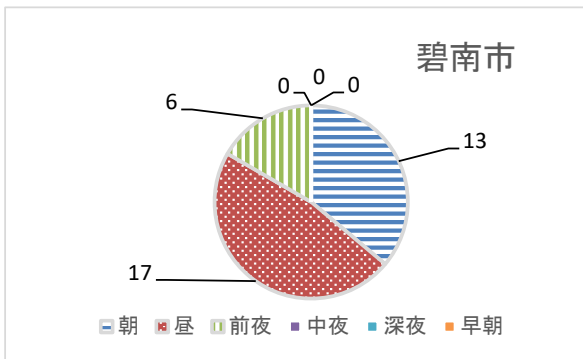




## 4 交通事故の特徴

### 【碧南市】

#### (1) 時間帯別死傷者数



区分	死傷者数	構成率	増減数	増減率	1時間当
昼間 朝 (A6~A9)	21	29.2	9	75.0	7.0
昼間 昼 (A9~P6)	41	56.9	8	24.2	4.6
夜間 前夜(P6~P10)	10	13.9	-2	-16.7	2.5
夜間 中夜(P10~A0)	0	0.0	-2	-100.0	0.0
夜間 深夜(A0~A4)	0	0.0	0	0.0	0.0
夜間 早朝(A4~A6)	0	0.0	-1	-100.0	0.0

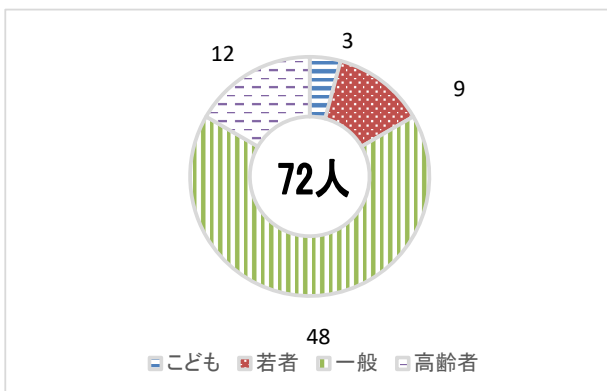
#### (2) 事故類型別人身事故件数 (主要類型)



	追突	出合頭	右左折	横断中
事故件数	19	20	10	2
構成率	30.2	31.7	15.9	3.2
増減数	2	7	6	-1
増減率	11.8	53.8	150.0	-33.3

※ 注) その他12件

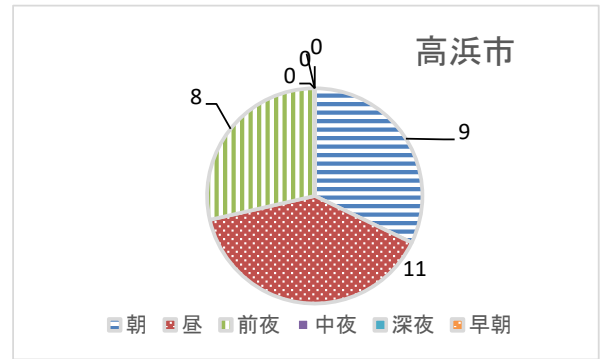
#### (3) 年齢層別死傷者数



区分	死傷者数	構成率	増減数	増減率
こども (15歳以下)	3	4.2	1	50.0
若者 (16~24歳)	9	12.5	-2	-18.2
一般 (25~64歳)	48	66.7	6	14.3
高齢者 (65歳以上)	12	16.7	7	140.0

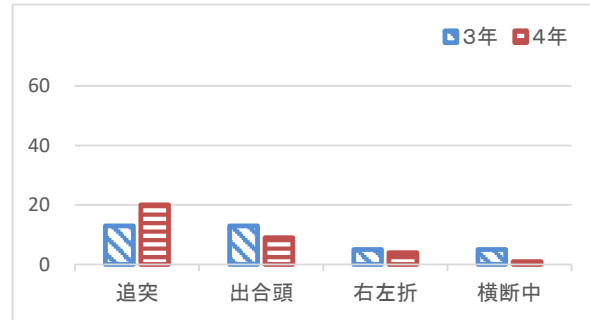
### 【高浜市】

#### (1) 時間帯別死傷者数



区分	死傷者数	構成率	増減数	増減率	1時間当
昼間 朝 (A6~A9)	11	21.2	7	175.0	4
昼間 昼 (A9~P6)	29	55.8	-2	-6.5	3
夜間 前夜(P6~P10)	12	23.1	3	33.3	3
夜間 中夜(P10~A0)	0	0.0	0	0.0	0
夜間 深夜(A0~A4)	0	0.0	0	0.0	0
夜間 早朝(A4~A6)	0	0.0	0	0.0	0

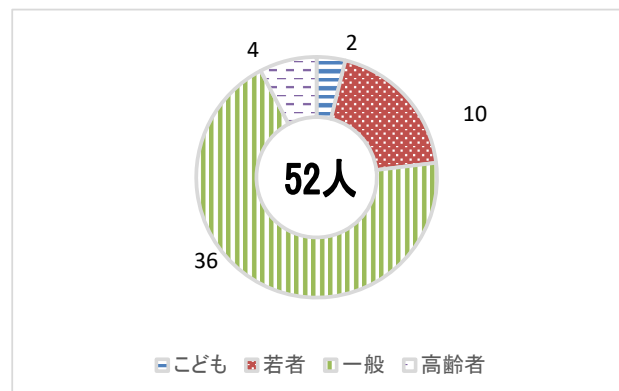
#### (2) 事故類型別人身事故件数 (主要類型)



	追突	出合頭	右左折	横断中
事故件数	20	9	4	1
構成率	47.6	21.4	9.5	2.4
増減数	7	-4	-1	-4
増減率	53.8	-30.8	-20.0	-80.0

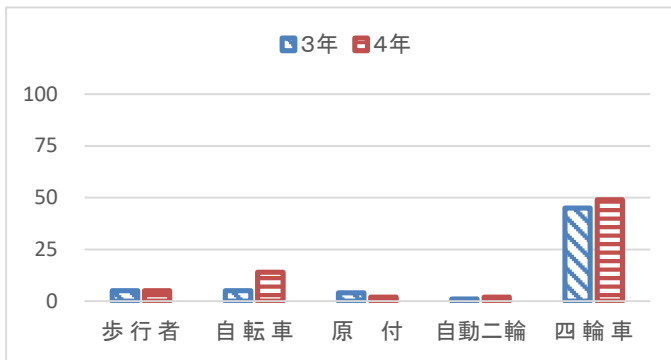
※ 注) その他8件

#### (3) 年齢層別死傷者数



区分	死傷者数	構成率	増減数	増減率
こども (15歳以下)	2	3.8	-1	-33.3
若者 (16~24歳)	10	19.2	5	100.0
一般 (25~64歳)	36	69.2	7	24.1
高齢者 (65歳以上)	4	7.7	-3	-42.9

(4) 当事者別死傷者数



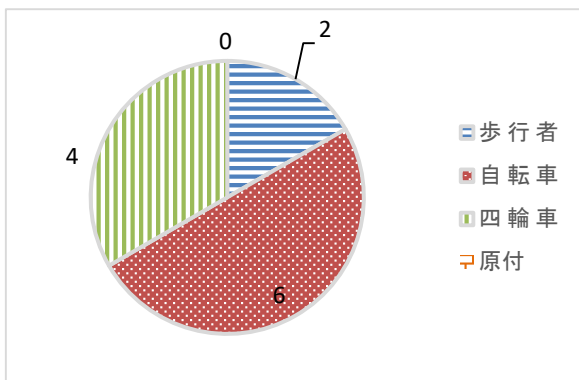
区分	歩行者	自転車	原付	自二	四輪車
死傷者数	5	14	2	2	49
構成率	6.9	19.4	2.8	2.8	68.1
増減数	0	9	-2	1	4
増減率	0.0	180.0	-50.0	100.0	8.9

(4) 当事者別死傷者数



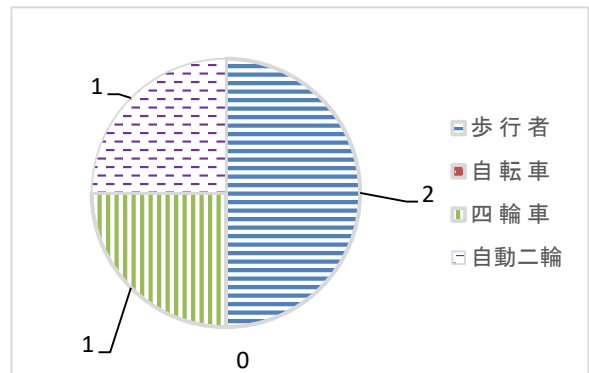
区分	歩行者	自転車	原付	自二	四輪車
死傷者数	6	5	4	4	33
構成率	11.5	9.6	7.7	7.7	63.5
増減数	1	-7	-1	3	12
増減率	20.0	-58.3	-20.0	300.0	57.1

(5) 高齢者当事者別死傷者数



区分	歩行者	自転車	原付	自二	四輪車
死傷者数	2	6	0	0	4
増減数	1	6	0	0	0

(5) 高齢者当事者別死傷者数



区分	歩行者	自転車	原付	自二	四輪車
死傷者数	2	0	0	1	1
増減数	1	-3	-2	1	0

## 交通課からのお知らせ

7月は四輪車死者が最多の月です。

今年はコロナウィルス感染症に係る外出自粛の緩和が広がり、県内各地で花火大会等のイベントが増え、多くの方が外出することが予想されます。

気温上昇に伴うドライバーの注意力散漫による交通事故や飲酒機会の増加に伴う交通事故の多発が懸念されます。

ドライバーの方は

○運転ができる体調状態で運転すること

○飲酒運転は絶対にしないこと

を必ず守りましょう。

最新情報を知りたい方は…

愛知県警察ホームページ→運転免許→トピックスで確認をお願いします



夕方5-7は魔の時間！！