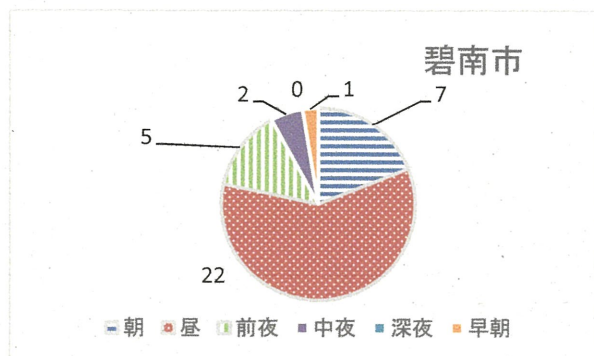


[illegible]

4 交通事故の特徴

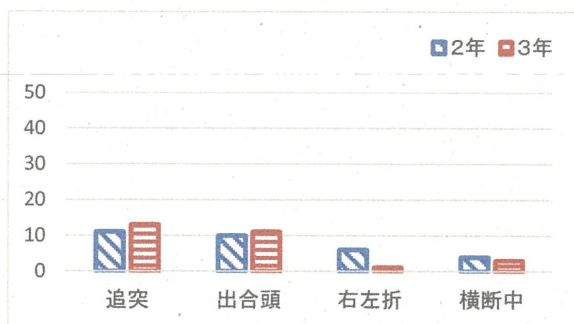
【碧南市】

(1) 時間帯別死傷者数



区 分	死傷者数	構成率	増減数	増減率	1時間当
昼 朝 (A6~A9)	7	18.9	0	0.0	2.3
間 昼 (A9~P6)	22	59.5	-3	-12.0	2.4
夜 前夜 (P6~P10)	5	13.5	-2	-28.6	1.3
中夜 (P10~A0)	2	5.4	1	100.0	1.0
深夜 (A0~A4)	0	0.0	0	0.0	0.0
早朝 (A4~A6)	1	2.7	1	—	0.5

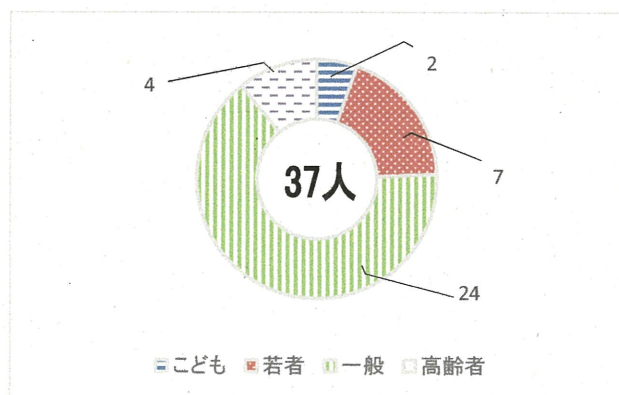
(2) 事故類型別人身事故件数 (主要類型)



	追突	出合頭	右左折	横断中
事故件数	13	11	1	3
構成率	39.4	33.3	3.0	9.1
増減数	2	1	-5	-1
増減率	18.2	10.0	-83.3	-25.0

※ 注) その他5件

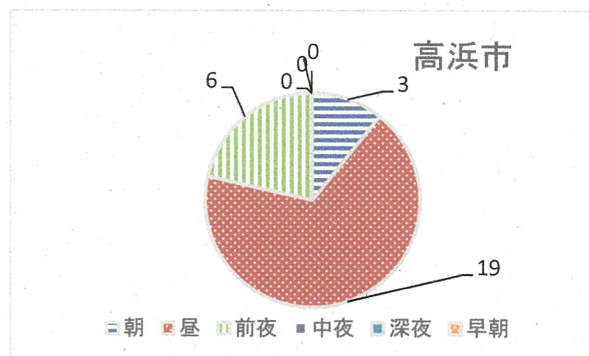
(3) 年齢層別死傷者数



区 分	死傷者数	構成率	増減数	増減率
子ども (15歳以下)	2	5.4	0	0.0
若者 (16~24歳)	7	18.9	1	16.7
一般 (25~64歳)	24	64.9	0	0.0
高齢者 (65歳以上)	4	10.8	-4	-50.0

【高浜市】

(1) 時間帯別死傷者数



区 分	死傷者数	構成率	増減数	増減率	1時間当
昼 朝 (A6~A9)	3	10.7	-6	-66.7	1
間 昼 (A9~P6)	19	67.9	3	18.8	2
夜 前夜 (P6~P10)	6	21.4	-10	-62.5	2
中夜 (P10~A0)	0	0.0	-1	-100.0	0
深夜 (A0~A4)	0	0.0	0	0.0	0
早朝 (A4~A6)	0	0.0	-2	-100.0	0

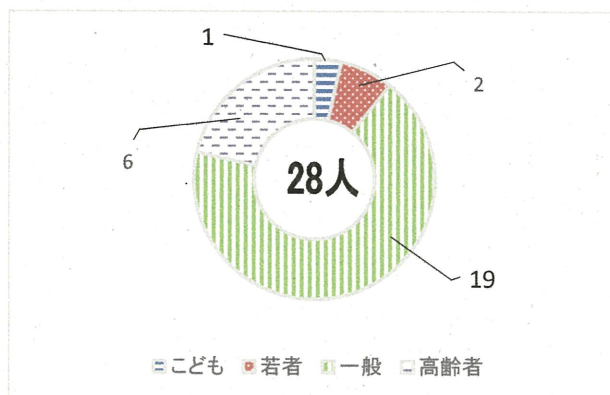
(2) 事故類型別人身事故件数 (主要類型)



	追突	出合頭	右左折	横断中
事故件数	8	6	5	4
構成率	30.8	23.1	19.2	15.4
増減数	-3	-4	-3	1
増減率	-27.3	-40.0	-37.5	33.3

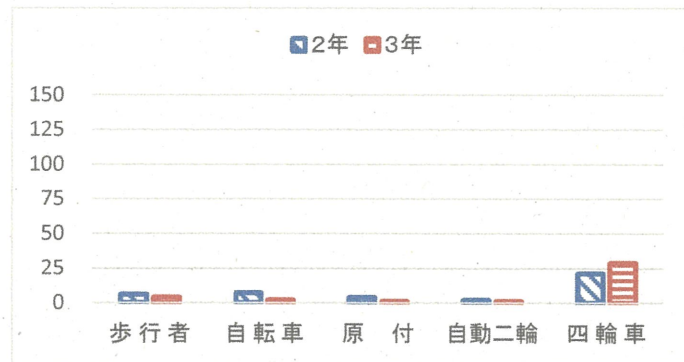
※ 注) その他3件

(3) 年齢層別死傷者数



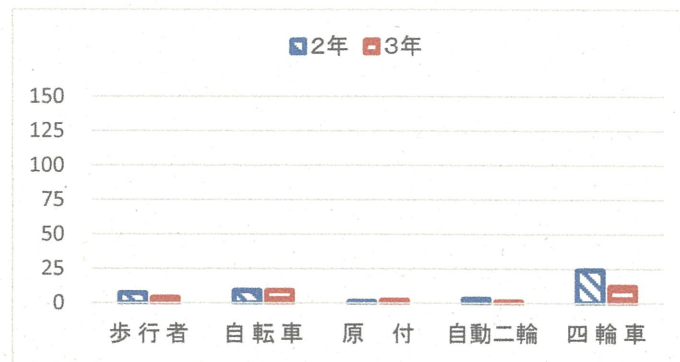
区 分	死傷者数	構成率	増減数	増減率
子ども (15歳以下)	1	3.6	-1	-50.0
若者 (16~24歳)	2	7.1	-6	-75.0
一般 (25~64歳)	19	67.9	-13	-40.6
高齢者 (65歳以上)	6	21.4	4	200.0

(4) 当事者別死傷者数



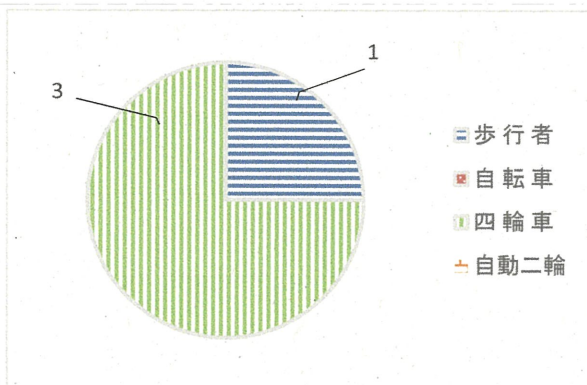
区分	歩行者	自転車	原付	自二	四輪車
死傷者数	4	2	1	1	29
構成率	10.8	5.4	2.7	2.7	78.4
増減数	-2	-5	-3	-1	8
増減率	-33.3	-71.4	-75.0	-50.0	38.1

(4) 当事者別死傷者数



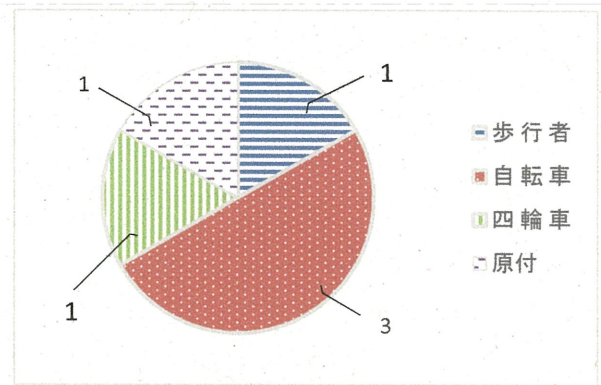
区分	歩行者	自転車	原付	自二	四輪車
死傷者数	4	9	2	1	12
構成率	14.3	32.1	7.1	3.6	42.9
増減数	-3	0	1	-2	-12
増減率	-42.9	0.0	100.0	-66.7	-50.0

(5) 高齢者当事者別死傷者数



区分	歩行者	自転車	原付	自二	四輪車
死傷者数	1	0	0	0	3
増減数	-1	-3	0	0	0

(5) 高齢者当事者別死傷者数



区分	歩行者	自転車	原付	自二	四輪車
死傷者数	1	3	1	0	1
増減数	0	2	1	0	1

交通課からのお知らせ

(令和3年4月1日現在)

来署される際は、新型コロナウイルス感染症対策のため**マスクの着用**をお願いします。
発熱等の疑われる症状が出ている場合の来署はお控えください。

◇「ダイヤモンド」をご存知ですか？◇

ダイヤモンドとは、信号機のない横断歩道の手前にある**道路標示**です。

この先に**横断歩道**や**自転車横断帯**があることを示しています。

横断者を見つけたらすぐに停止できるように

ダイヤモンドを見つけたら、速度を落としましょう！

最新情報を知りたい方は、

愛知県警察ホームページ→運転免許→トピックス

をご確認ください。

ご迷惑をおかけしますが、ご理解とご協力をお願いします。

