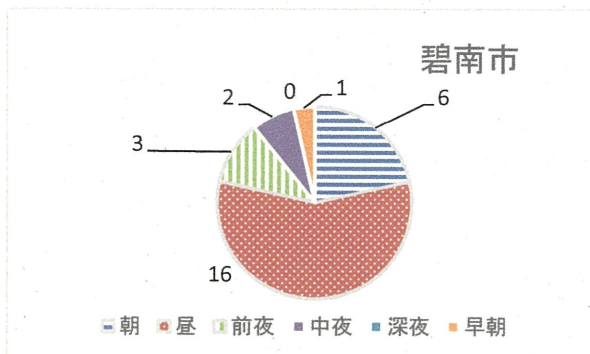


[illegible]

4 交通事故の特徴

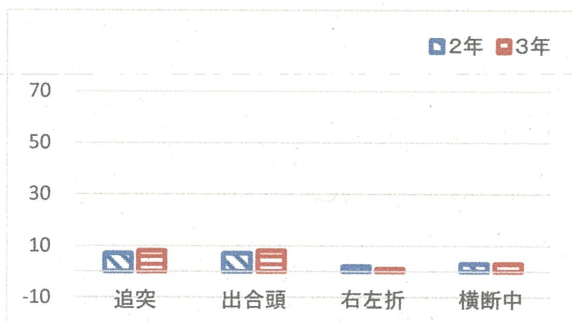
【碧南市】

(1) 時間帯別死傷者数



区 分	死傷者数	構成率	増減数	増減率	1時間当
昼 朝 (A6～A9)	6	21.4	1	20.0	2.0
昼 昼 (A9～P6)	16	57.1	1	6.7	1.8
夜 前夜(P6～P10)	3	10.7	-3	-50.0	0.8
夜 中夜(P10～A0)	2	7.1	2	—	1.0
夜 深夜(A0～A4)	0	0.0	0	0.0	0.0
夜 早朝(A4～A6)	1	3.6	1	—	0.5

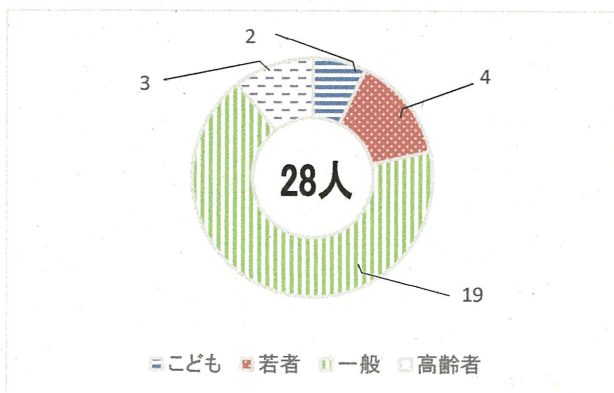
(2) 事故類型別人身事故件数 (主要類型)



	追突	出合頭	右左折	横断中
事故件数	8	8	1	3
構成率	33.3	33.3	4.2	12.5
増減数	1	1	-1	0
増減率	14.3	14.3	-50.0	0.0

※ 注) その他4件

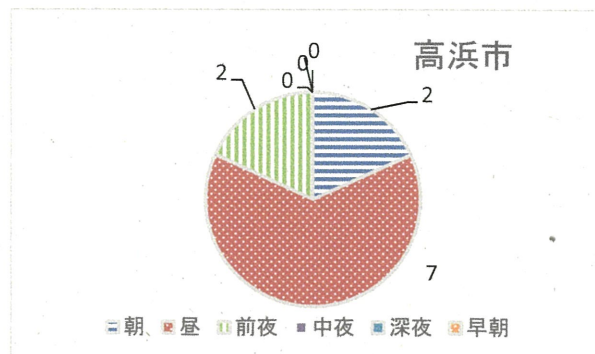
(3) 年齢層別死傷者数



区 分	死傷者数	構成率	増減数	増減率
子ども (15歳以下)	2	7.1	1	100.0
若 者 (16～24歳)	4	14.3	-2	-33.3
一 般 (25～64歳)	19	67.9	7	58.3
高齢者 (65歳以上)	3	10.7	-4	-57.1

【高浜市】

(1) 時間帯別死傷者数



区 分	死傷者数	構成率	増減数	増減率	1時間当
昼 朝 (A6～A9)	2	18.2	-4	-66.7	1
昼 昼 (A9～P6)	7	63.6	0	0.0	1
夜 前夜(P6～P10)	2	18.2	-5	-71.4	1
夜 中夜(P10～A0)	0	0.0	-1	-100.0	0
夜 深夜(A0～A4)	0	0.0	0	0.0	0
夜 早朝(A4～A6)	0	0.0	-2	-100.0	0

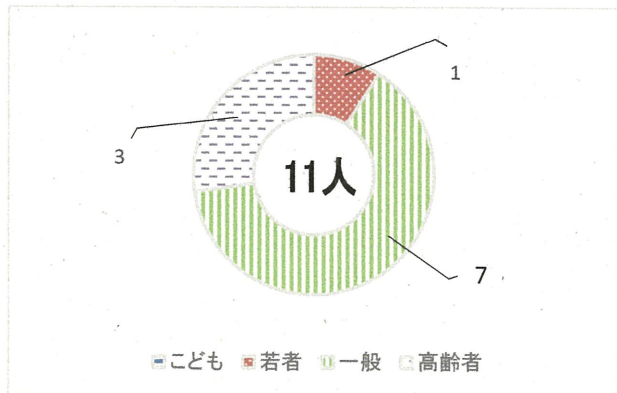
(2) 事故類型別人身事故件数 (主要類型)



	追突	出合頭	右左折	横断中
事故件数	3	4	2	0
構成率	27.3	36.4	18.2	0.0
増減数	-3	-3	-2	-2
増減率	-50.0	-42.9	-50.0	-100.0

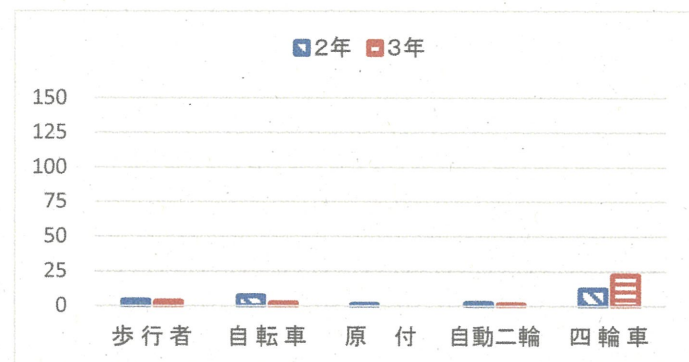
※ 注) その他2件

(3) 年齢層別死傷者数



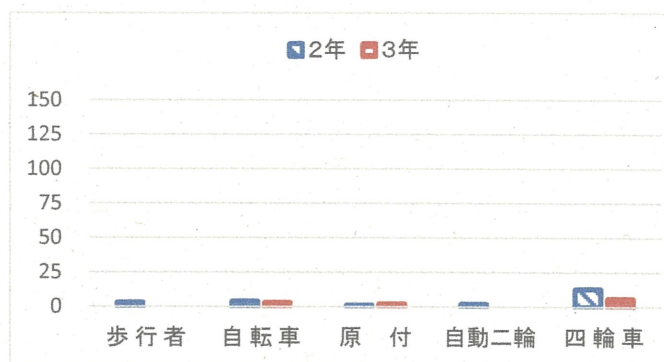
区 分	死傷者数	構成率	増減数	増減率
子ども (15歳以下)	0	0.0	-1	-100.0
若 者 (16～24歳)	1	9.1	-2	-66.7
一 般 (25～64歳)	7	63.6	-10	-58.8
高齢者 (65歳以上)	3	27.3	1	50.0

(4) 当事者別死傷者数



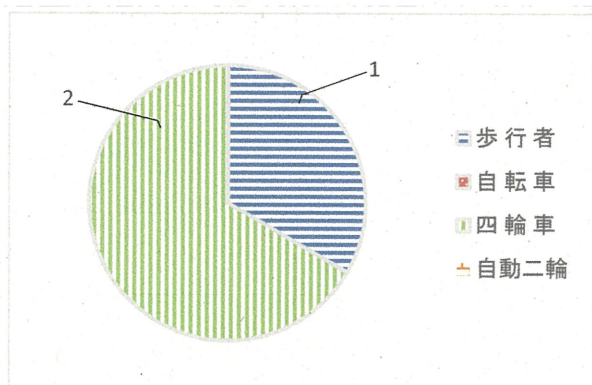
区分	歩行者	自転車	原付	自動二輪	四輪車
死傷者数	3	2	0	1	22
構成率	10.7	7.1	0.0	3.6	78.6
増減数	-1	-5	-1	-1	10
増減率	-25.0	-71.4	-100.0	-50.0	83.3

(4) 当事者別死傷者数



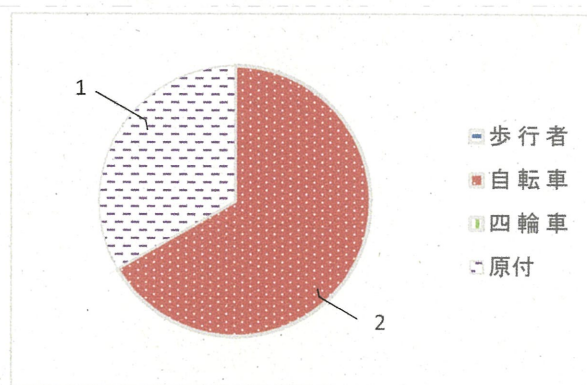
区分	歩行者	自転車	原付	自動二輪	四輪車
死傷者数	0	3	2	0	6
構成率	0.0	27.3	18.2	0.0	54.5
増減数	-3	-1	1	-2	-7
増減率	-100.0	-25.0	100.0	-100.0	-53.8

(5) 高齢者当事者別死傷者数



区分	歩行者	自転車	原付	自動二輪	四輪車
死傷者数	1	0	0	0	2
増減数	-1	-3	0	0	0

(5) 高齢者当事者別死傷者数



区分	歩行者	自転車	原付	自動二輪	四輪車
死傷者数	0	2	1	0	0
増減数	-1	1	1	0	0

交通課からのお知らせ

(令和3年3月1日現在)

来署される際は、新型コロナウイルス感染症対策のため**マスクの着用**をお願いします。
発熱等の疑われる症状が出ている場合の来署はお控えください。

◇「ダイヤモンド」をご存知ですか？◇

ダイヤモンドとは、信号機のない横断歩道の手前にある**道路標示**です。
この先に**横断歩道**や**自転車横断帯**があることを示しています。
横断者を見つけたらすぐに停止できるように
ダイヤモンドを見つけたら、速度を落としましょう！

最新情報を知りたい方は、

愛知県警察ホームページ→運転免許→トピックス
をご確認ください。

ご迷惑をおかけしますが、ご理解とご協力をお願いします。

