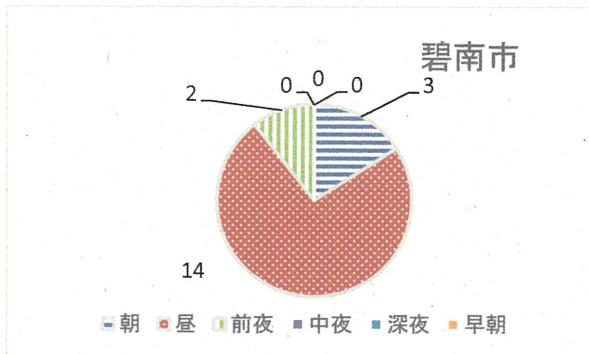


[illegible]

4 交通事故の特徴

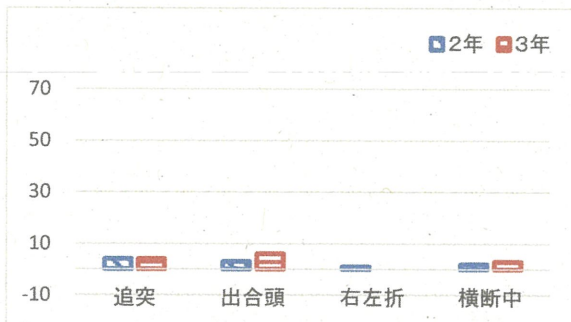
【碧南市】

(1) 時間帯別死傷者数



区 分	死傷者数	構成率	増減数	増減率	1時間当
昼 朝 (A6~A9)	3	15.8	-1	-25.0	1.0
間 昼 (A9~P6)	14	73.7	9	180.0	1.6
夜 前夜 (P6~P10)	2	10.5	-1	-33.3	0.5
中夜 (P10~A0)	0	0.0	0	0.0	0.0
深夜 (A0~A4)	0	0.0	0	0.0	0.0
間 早朝 (A4~A6)	0	0.0	0	0.0	0.0

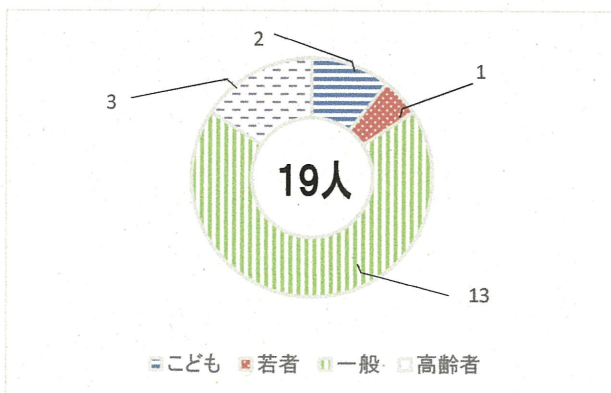
(2) 事故類型別人身事故件数 (主要類型)



	追突	出合頭	右左折	横断中
事故件数	4	6	0	3
構成率	25.0	37.5	0.0	18.8
増減数	0	3	-1	1
増減率	0.0	100.0	-100.0	50.0

※ 注) その他3件

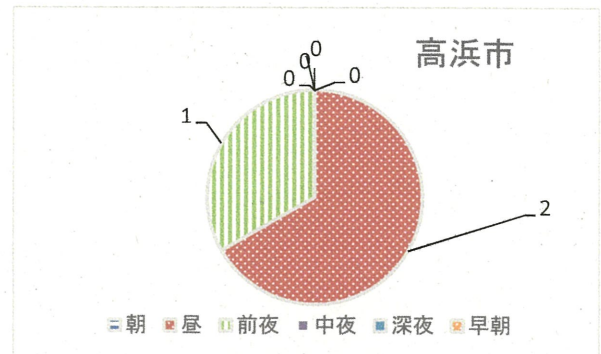
(3) 年齢層別死傷者数



区 分	死傷者数	構成率	増減数	増減率
子ども (15歳以下)	2	10.5	1	100.0
若者 (16~24歳)	1	5.3	-2	-66.7
一般 (25~64歳)	13	68.4	6	85.7
高齢者 (65歳以上)	3	15.8	2	200.0

【高浜市】

(1) 時間帯別死傷者数



区 分	死傷者数	構成率	増減数	増減率	1時間当
昼 朝 (A6~A9)	0	0.0	0	0.0	0
間 昼 (A9~P6)	2	66.7	-1	-33.3	0
夜 前夜 (P6~P10)	1	33.3	1	—	0
中夜 (P10~A0)	0	0.0	0	0.0	0
深夜 (A0~A4)	0	0.0	0	0.0	0
間 早朝 (A4~A6)	0	0.0	0	0.0	0

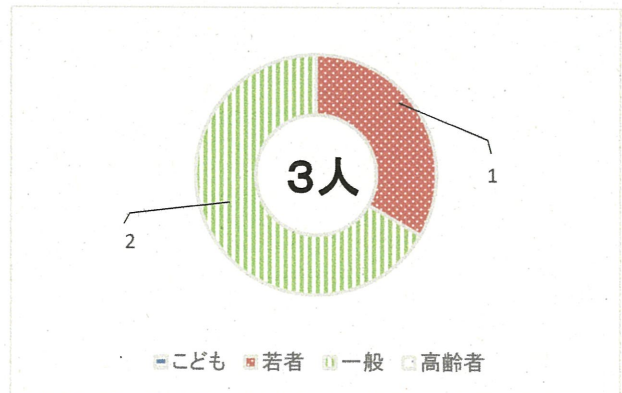
(2) 事故類型別人身事故件数 (主要類型)



	追突	出合頭	右左折	横断中
事故件数	0	2	0	0
構成率	0.0	66.7	0.0	0.0
増減数	0	-1	-2	-1
増減率	0.0	-33.3	-100.0	-100.0

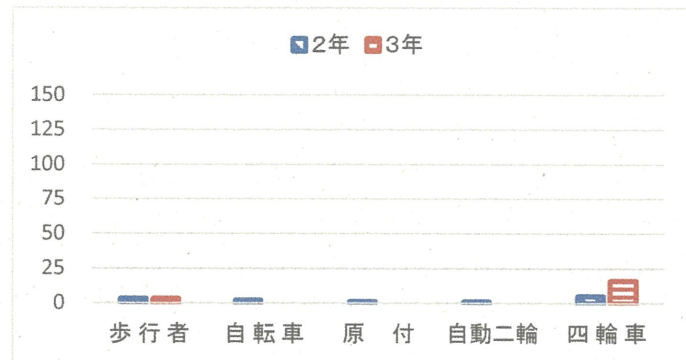
※ 注) その他1件

(3) 年齢層別死傷者数



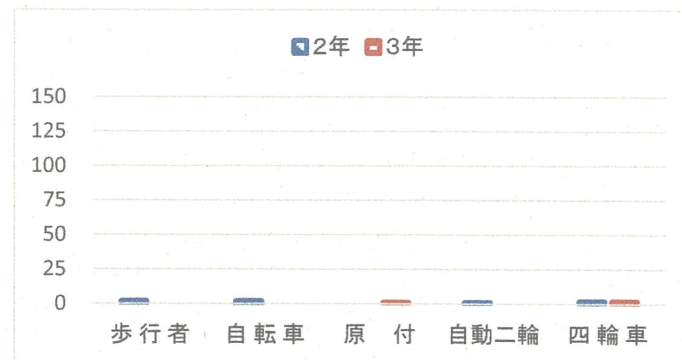
区 分	死傷者数	構成率	増減数	増減率
子ども (15歳以下)	0	0.0	0	0.0
若者 (16~24歳)	1	33.3	0	0.0
一般 (25~64歳)	2	66.7	-3	-60.0
高齢者 (65歳以上)	0	0.0	-1	-100.0

(4) 当事者別死傷者数



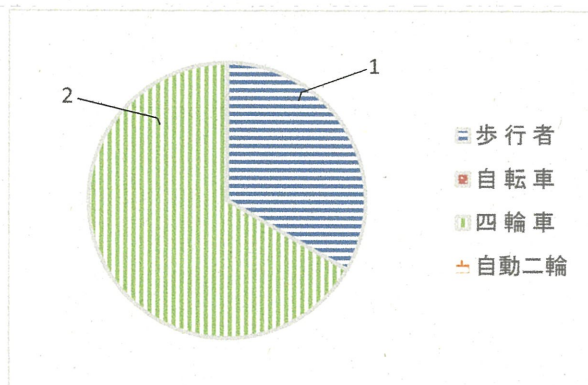
区分	歩行者	自転車	原付	自動二輪	四輪車
死傷者数	3	0	0	0	16
構成率	15.8	0.0	0.0	0.0	84.2
増減数	0	-2	-1	-1	11
増減率	0.0	-100.0	-100.0	-100.0	220.0

(4) 当事者別死傷者数



区分	歩行者	自転車	原付	自動二輪	四輪車
死傷者数	0	0	1	0	2
構成率	0.0	0.0	33.3	0.0	66.7
増減数	-2	-2	1	-1	0
増減率	-100.0	-100.0	—	-100.0	0.0

(5) 高齢者当事者別死傷者数



区分	歩行者	自転車	原付	自動二輪	四輪車
死傷者数	1	0	0	0	2
増減数	0	0	0	0	2

(5) 高齢者当事者別死傷者数



区分	歩行者	自転車	原付	自動二輪	四輪車
死傷者数	0	0	0	0	0
増減数	0	-1	0	0	0

交通課からのお知らせ

(令和3年2月1日現在)

来署される際は、新型コロナウイルス感染症対策のため**マスクの着用**をお願いします。
発熱等の疑われる症状が出ている場合の来署はお控えください。

免許更新の窓口は、

正午から2時間程度が大変混雑します。

感染症対策のためにも**分散して来署**して頂くななどご協力よろしくお願いします。

運転免許関係手続で警察署にお越しの際は、**公共交通機関**のご利用にご協力お願いします。

最新情報を知りたい方は、

愛知県警察ホームページ→運転免許→トピックス
をご確認ください。

ご迷惑をおかけしますが、ご理解とご協力をお願いします。

