

## 交通事故発生状況

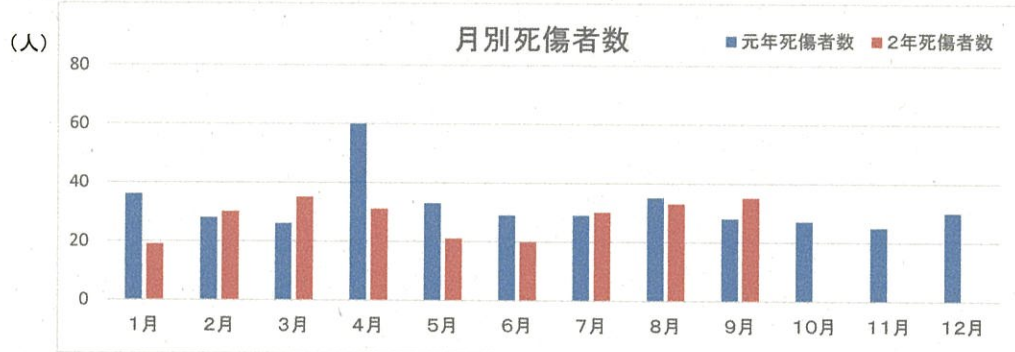
( 令和 2 年 9 月 末 )

## 1 令和2年9月末の交通事故

| 区 分     | 碧南署 |     |       | 県 内    |        |       |
|---------|-----|-----|-------|--------|--------|-------|
|         | 発生数 | 増減数 | 増減率   | 発生数    | 増減数    | 増減率   |
| 人身事故件数  | 215 | -43 | -16.7 | 17,737 | -4,981 | -21.9 |
| 死 者 数   | 1   | -1  | -50.0 | 114    | 8      | 7.5   |
| 負 傷 者 数 | 253 | -49 | -16.2 | 21,272 | -6,241 | -22.7 |
| 重 傷 者 数 | 15  | 6   | 66.7  | 517    | -95    | -15.5 |

- ・死亡事故は、1件 1人  
(1/1発生、普乗×高齢歩行者)
- ・人身事故件数は、 16.7% の減少
- ・負傷者数は、 16.2% の減少
- ・重傷者数は、 66.7% の増加

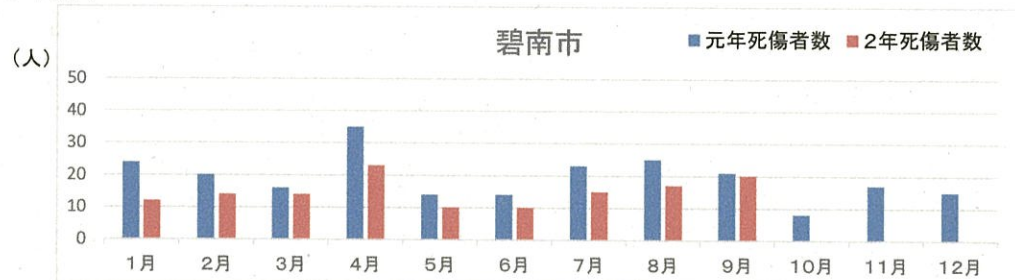
## 2 月別推移(警察署管内)



| 年 / 月    | 1月    | 2月  | 3月   | 4月    | 5月    | 6月    | 7月  | 8月   | 9月   | 10月 | 11月 | 12月 | 合 計   |
|----------|-------|-----|------|-------|-------|-------|-----|------|------|-----|-----|-----|-------|
| 令和元年死傷者数 | 36    | 28  | 26   | 60    | 33    | 29    | 29  | 35   | 28   | 27  | 25  | 30  | 386   |
| 令和2年死傷者数 | 19    | 30  | 35   | 31    | 21    | 20    | 30  | 33   | 35   |     |     |     | 254   |
| 対 増減数    | -17   | 2   | 9    | -29   | -12   | -9    | 1   | -2   | 7    |     |     |     | -50   |
| 比 増減率    | -47.2 | 7.1 | 34.6 | -48.3 | -36.4 | -31.0 | 3.4 | -5.7 | 25.0 |     |     |     | -16.4 |

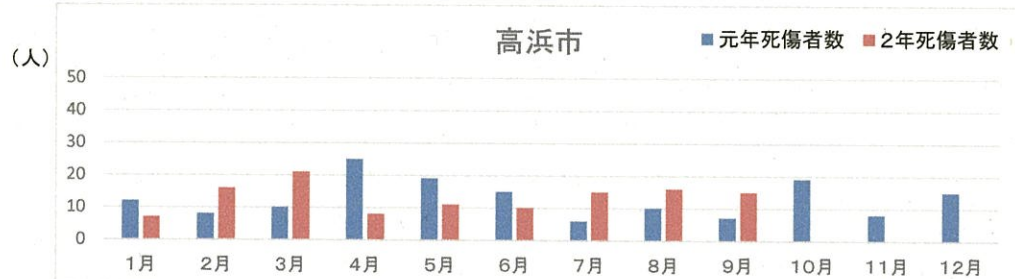
## 3 月別推移(市別)

## (1) 碧南市



| 年 / 月    | 1月    | 2月    | 3月    | 4月    | 5月    | 6月    | 7月    | 8月    | 9月   | 10月 | 11月 | 12月 | 合 計   |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-----|-----|-----|-------|
| 令和元年死傷者数 | 24    | 20    | 16    | 35    | 14    | 14    | 23    | 25    | 21   | 8   | 17  | 15  | 232   |
| 令和2年死傷者数 | 12    | 14    | 14    | 23    | 10    | 10    | 15    | 17    | 20   |     |     |     | 135   |
| 対 増減数    | -12   | -6    | -2    | -12   | -4    | -4    | -8    | -8    | -1   |     |     |     | -57   |
| 比 増減率    | -50.0 | -30.0 | -12.5 | -34.3 | -28.6 | -28.6 | -34.8 | -32.0 | -4.8 |     |     |     | -24.6 |

## (2) 高浜市

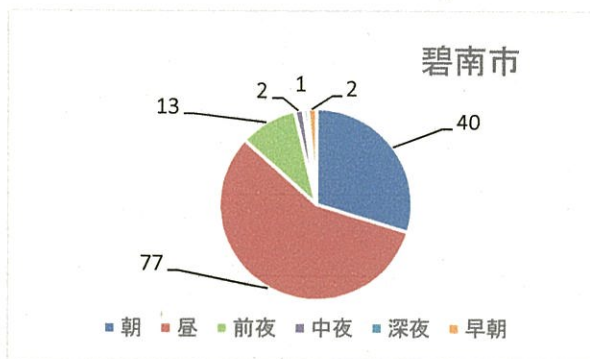


| 年 / 月    | 1月    | 2月    | 3月    | 4月    | 5月    | 6月    | 7月    | 8月   | 9月    | 10月 | 11月 | 12月 | 合 計 |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-----|-----|-----|-----|
| 令和元年死傷者数 | 12    | 8     | 10    | 25    | 19    | 15    | 6     | 10   | 7     | 19  | 8   | 15  | 154 |
| 令和2年死傷者数 | 7     | 16    | 21    | 8     | 11    | 10    | 15    | 16   | 15    |     |     |     | 119 |
| 対 増減数    | -5    | 8     | 11    | -17   | -8    | -5    | 9     | 6    | 8     |     |     |     | 7   |
| 比 増減率    | -41.7 | 100.0 | 110.0 | -68.0 | -42.1 | -33.3 | 150.0 | 60.0 | 114.0 |     |     |     | 4.5 |

#### 4 交通事故の特徴

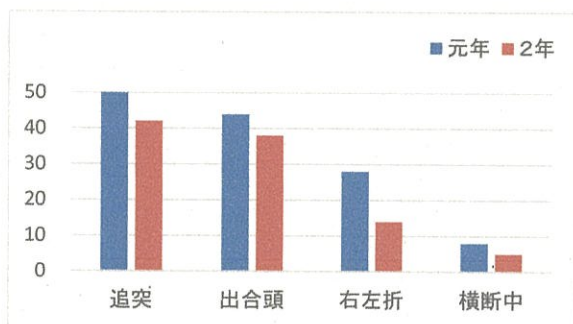
##### 【碧南市】

##### (1) 時間帯別死傷者数



| 区 分          | 死傷者数 | 構成率  | 増減数 | 増減率   | 1時間当 |
|--------------|------|------|-----|-------|------|
| 昼 朝 (A6～A9)  | 40   | 29.6 | 3   | 8.1   | 13.3 |
| 昼 昼 (A9～P6)  | 77   | 57.0 | -25 | -24.5 | 8.6  |
| 夜 前夜(P6～P10) | 13   | 9.6  | -9  | -40.9 | 3.3  |
| 夜 中夜(P10～A0) | 2    | 1.5  | -4  | -66.7 | 1.0  |
| 夜 深夜(A0～A4)  | 1    | 0.7  | -2  | -66.7 | 0.3  |
| 夜 早朝(A4～A6)  | 2    | 1.5  | 1   | 100.0 | 1.0  |

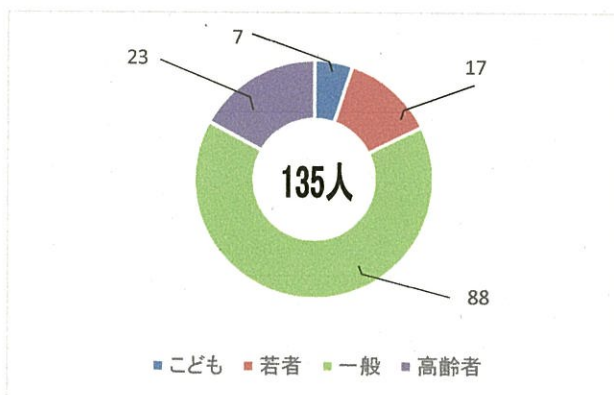
##### (2) 事故類型別人身事故件数 (主要類型)



|      | 追突    | 出合頭   | 右左折   | 横断中   |
|------|-------|-------|-------|-------|
| 事故件数 | 42    | 38    | 14    | 5     |
| 構成率  | 35.3  | 31.9  | 11.8  | 4.2   |
| 増減数  | -13   | -6    | -14   | -3    |
| 増減率  | -23.6 | -13.6 | -50.0 | -37.5 |

※ 注) その他20件

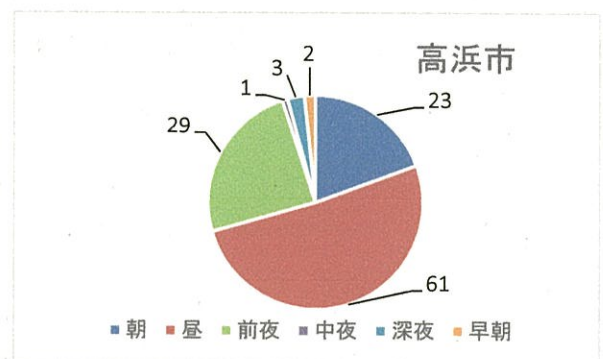
##### (3) 年齢層別死傷者数



| 区 分         | 死傷者数 | 構成率  | 増減数 | 増減率   |
|-------------|------|------|-----|-------|
| 子ども (15歳以下) | 7    | 5.2  | -10 | -58.8 |
| 若者 (16～24歳) | 17   | 12.6 | -12 | -41.4 |
| 一般 (25～64歳) | 88   | 65.2 | -29 | -24.8 |
| 高齢者 (65歳以上) | 23   | 17.0 | -5  | -17.9 |

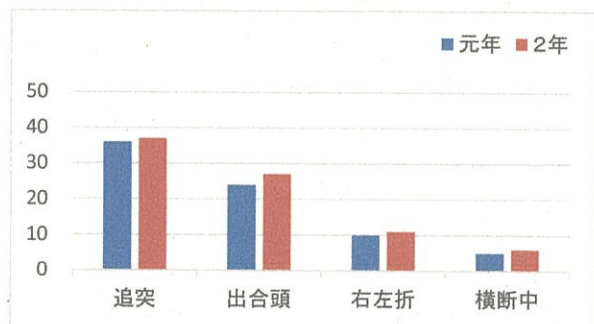
##### 【高浜市】

##### (1) 時間帯別死傷者数



| 区 分          | 死傷者数 | 構成率  | 増減数 | 増減率   | 1時間当 |
|--------------|------|------|-----|-------|------|
| 昼 朝 (A6～A9)  | 23   | 19.3 | -2  | -8.0  | 8    |
| 昼 昼 (A9～P6)  | 61   | 51.3 | 9   | 17.3  | 7    |
| 夜 前夜(P6～P10) | 29   | 24.4 | 7   | 31.8  | 7    |
| 夜 中夜(P10～A0) | 1    | 0.8  | 1   | —     | 1    |
| 夜 深夜(A0～A4)  | 3    | 2.5  | 0   | 0.0   | 1    |
| 夜 早朝(A4～A6)  | 2    | 1.7  | -1  | -33.3 | 1    |

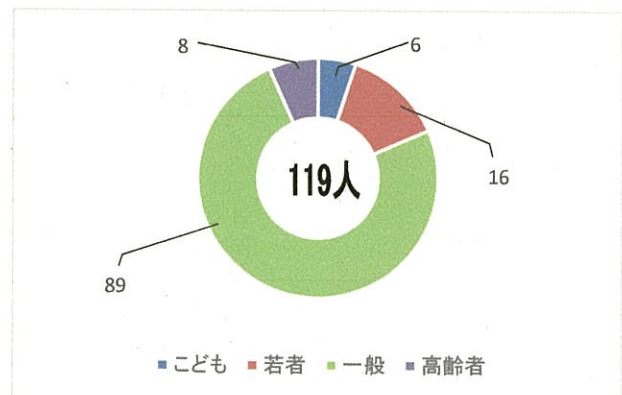
##### (2) 事故類型別人身事故件数 (主要類型)



|      | 追突   | 出合頭  | 右左折  | 横断中  |
|------|------|------|------|------|
| 事故件数 | 37   | 27   | 11   | 6    |
| 構成率  | 38.5 | 28.1 | 11.5 | 6.3  |
| 増減数  | 1    | 3    | 1    | 1    |
| 増減率  | 2.8  | 12.5 | 10.0 | 20.0 |

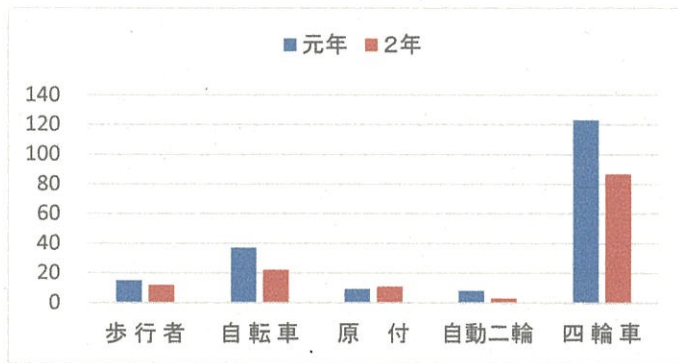
※ 注) その他15件

##### (3) 年齢層別死傷者数



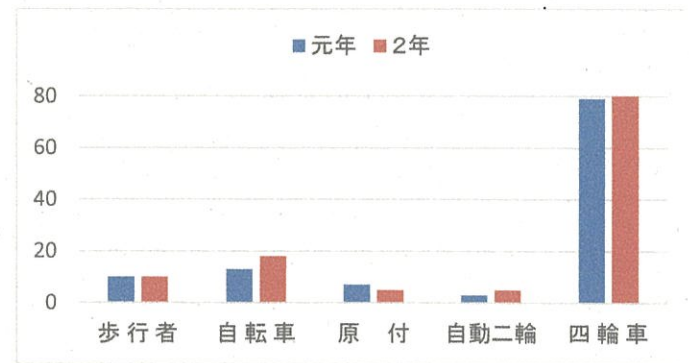
| 区 分         | 死傷者数 | 構成率  | 増減数 | 増減率   |
|-------------|------|------|-----|-------|
| 子ども (15歳以下) | 6    | 5.0  | -5  | -45.5 |
| 若者 (16～24歳) | 16   | 13.4 | 3   | 23.1  |
| 一般 (25～64歳) | 89   | 74.8 | 17  | 23.6  |
| 高齢者 (65歳以上) | 8    | 6.7  | -8  | -50.0 |

#### (4) 当事者別死傷者数



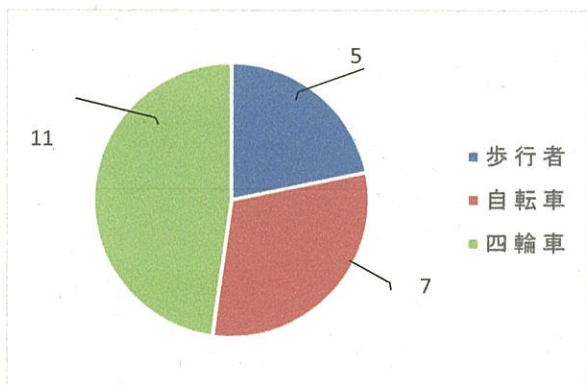
| 区分   | 歩行者   | 自転車   | 原付   | 自動二輪  | 四輪車   |
|------|-------|-------|------|-------|-------|
| 死傷者数 | 12    | 22    | 11   | 3     | 87    |
| 構成率  | 8.9   | 16.3  | 8.1  | 2.2   | 64.4  |
| 増減数  | -3    | -15   | 2    | -5    | -36   |
| 増減率  | -20.0 | -40.5 | 22.2 | -62.5 | -29.3 |

#### (4) 当事者別死傷者数



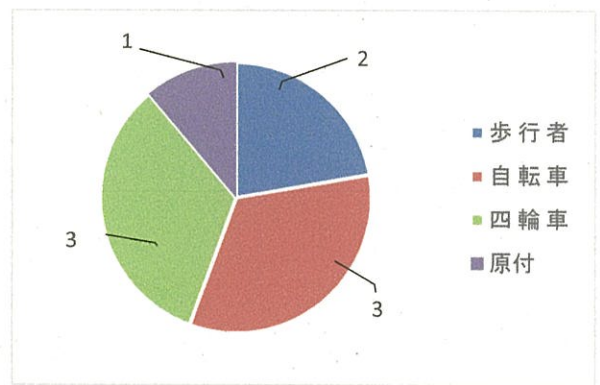
| 区分   | 歩行者 | 自転車  | 原付    | 自動二輪 | 四輪車  |
|------|-----|------|-------|------|------|
| 死傷者数 | 10  | 18   | 5     | 5    | 81   |
| 構成率  | 8.4 | 15.1 | 4.2   | 4.2  | 68.1 |
| 増減数  | 0   | 5    | -2    | 2    | 2    |
| 増減率  | 0.0 | 38.5 | -28.6 | 66.7 | 2.5  |

#### (5) 高齢者当事者別死傷者数



| 区分   | 歩行者 | 自転車 | 原付 | 自動二輪 | 四輪車 |
|------|-----|-----|----|------|-----|
| 死傷者数 | 5   | 7   | 0  | 0    | 11  |
| 増減数  | -1  | -5  | 0  | 0    | 0   |

#### (5) 高齢者当事者別死傷者数



| 区分   | 歩行者 | 自転車 | 原付 | 自動二輪 | 四輪車 |
|------|-----|-----|----|------|-----|
| 死傷者数 | 2   | 3   | 1  | 0    | 3   |
| 増減数  | 0   | -3  | 1  | 0    | -5  |

### 交通課からのお知らせ

(令和2年10月1日現在)

新型コロナウイルス感染症対策のため、

休止していた警察署での運転免許の更新業務が再開されております。

対象者は、

- ・誕生日以降に更新手续をする方
- ・更新期間が満了する日における年齢が70歳以上で、高齢者講習を受講済みの方

また、有効期限が令和2年12月28日までの方は引き続き免許証の有効期間延長の手续を取ることができます。

正午から2時間程度は大変混み合いますので、

分散して来署して頂くなどご協力よろしくお願いします。

対象者は随時変更される可能性がありますので、詳しくは、

愛知県警察ホームページ→運転免許→トピックス

をご確認ください。

来署される際は、マスクの着用をお願いします。

