

交通事故発生状況

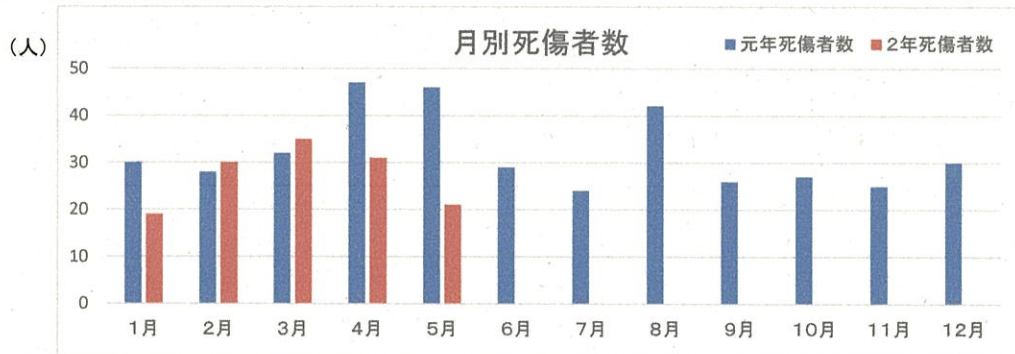
(令和 2 年 5 月 末)

1 令和2年5月末の交通事故

区分	碧南署			県内		
	発生数	増減数	増減率	発生数	増減数	増減率
人身事故件数	120	-34	-22.1	9,978	-2,933	-22.7
死者数	1	0	0.0	68	17	33.3
負傷者数	135	-47	-25.8	11,870	-3,678	-23.7
重傷者数	8	0	0.0	304	-61	-16.7

- ・死亡事故は、1件 1人
(1/1発生、普乗×高齢歩行者)
- ・人身事故件数は、 22.1% の減少
- ・負傷者数は、 25.8% の減少
- ・重傷者数は、 前年 同数

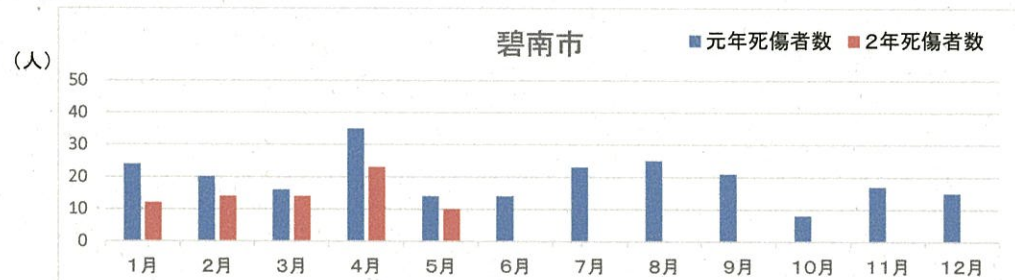
2 月別推移(警察署管内)



年 / 月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
令和元年死傷者数	30	28	32	47	46	29	24	42	26	27	25	30	386
令和2年死傷者数	19	30	35	31	21								136
対 増減数	-11	2	3	-16	-25								-47
比 増減率	-36.7	7.1	9.4	-34.0	-54.3								-25.7

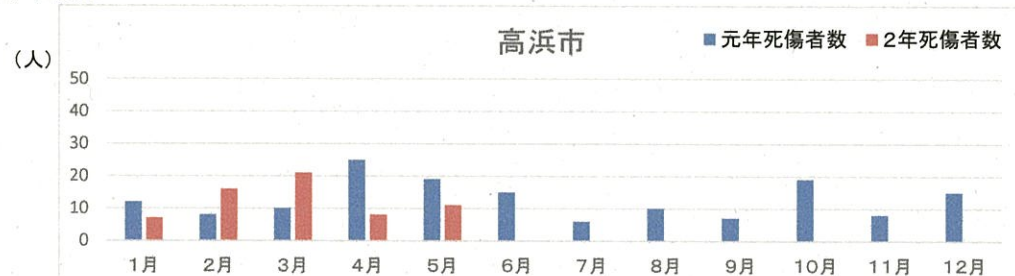
3 月別推移(市別)

(1) 碧南市



年 / 月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
令和元年死傷者数	24	20	16	35	14	14	23	25	21	8	17	15	232
令和2年死傷者数	12	14	14	23	10								73
対 増減数	-12	-6	-2	-12	-4								-36
比 増減率	-50.0	-30.0	-12.5	-34.3	-28.6								-15.5

(2) 高浜市

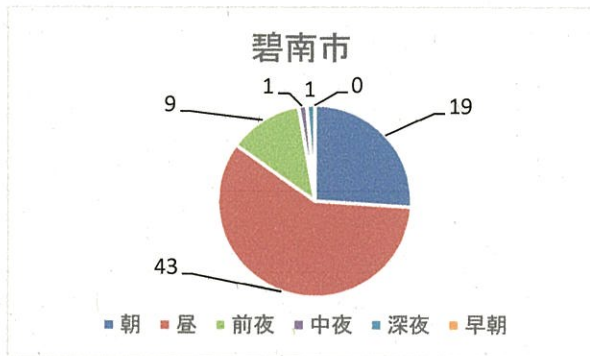


年 / 月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
令和元年死傷者数	12	8	10	25	19	15	6	10	7	19	8	15	154
令和2年死傷者数	7	16	21	8	11								63
対 増減数	-5	8	11	-17	-8								-11
比 増減率	-41.7	100.0	110.0	-68.0	-42.1								-7.1

4 交通事故の特徴

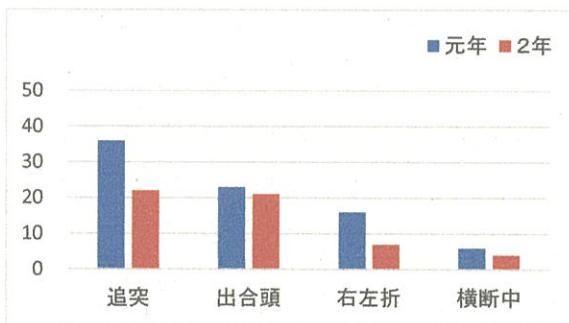
【碧南市】

(1) 時間帯別死傷者数



区 分	死傷者数	構成率	増減数	増減率	1時間当
昼 朝 (A6~A9)	19	26.0	-9	-32.1	6.3
間 昼 (A9~P6)	43	58.9	-20	-31.7	4.8
夜 前夜 (P6~P10)	9	12.3	-5	-35.7	2.3
中夜 (P10~A0)	1	1.4	-1	-50.0	0.5
深夜 (A0~A4)	1	1.4	-1	-50.0	0.3
間 早朝 (A4~A6)	0	0.0	0	0.0	0.0

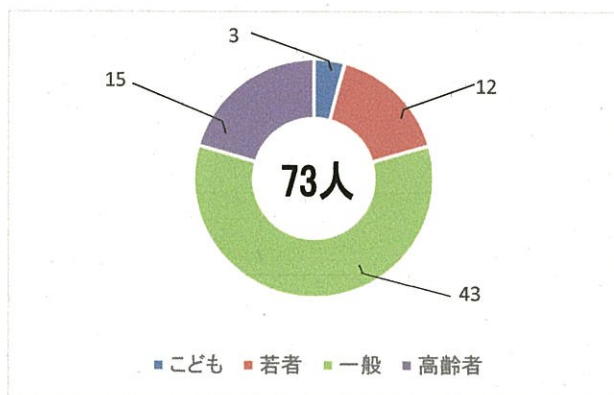
(2) 事故類型別人身事故件数 (主要類型)



	追突	出合頭	右左折	横断中
事故件数	22	21	7	4
構成率	32.8	31.3	10.4	6.0
増減数	-14	-2	-9	-2
増減率	-38.9	-8.7	-56.3	-33.3

※ 注) その他13件

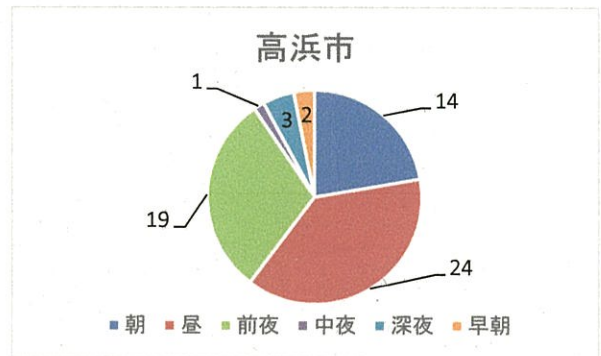
(3) 年齢層別死傷者数



区 分	死傷者数	構成率	増減数	増減率
子ども (15歳以下)	3	4.1	-4	-57.1
若者 (16~24歳)	12	16.4	-5	-29.4
一般 (25~64歳)	43	58.9	-25	-36.8
高齢者 (65歳以上)	15	20.5	-2	-11.8

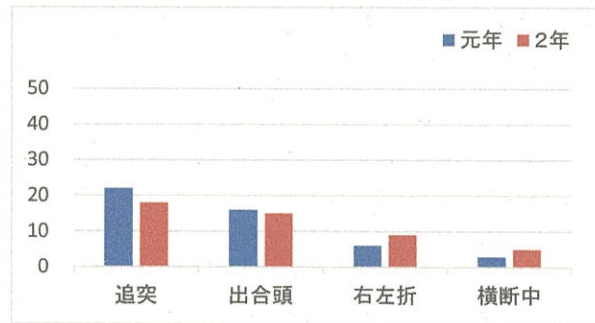
【高浜市】

(1) 時間帯別死傷者数



区 分	死傷者数	構成率	増減数	増減率	1時間当
昼 朝 (A6~A9)	14	22.2	-5	-26.3	5
間 昼 (A9~P6)	24	38.1	-15	-38.5	3
夜 前夜 (P6~P10)	19	30.2	5	35.7	5
中夜 (P10~A0)	1	1.6	1	—	1
深夜 (A0~A4)	3	4.8	3	—	1
間 早朝 (A4~A6)	2	3.2	0	0.0	1

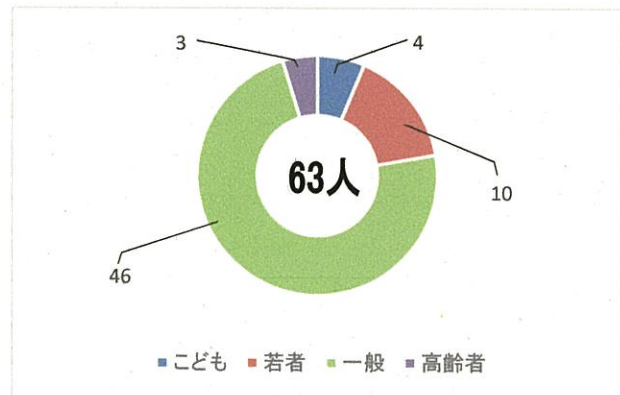
(2) 事故類型別人身事故件数 (主要類型)



	追突	出合頭	右左折	横断中
事故件数	18	15	9	5
構成率	34.0	28.3	17.0	9.4
増減数	-4	-1	3	2
増減率	-18.2	-6.3	50.0	66.7

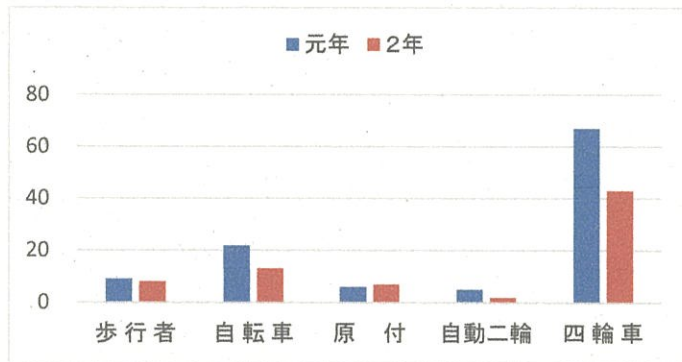
※ 注) その他6件

(3) 年齢層別死傷者数



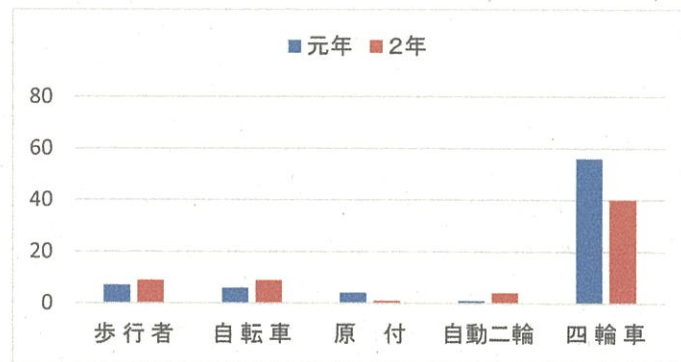
区 分	死傷者数	構成率	増減数	増減率
子ども (15歳以下)	4	6.3	-1	-20.0
若者 (16~24歳)	10	15.9	1	11.1
一般 (25~64歳)	46	73.0	-3	-6.1
高齢者 (65歳以上)	3	4.8	-8	-72.7

(4) 当事者別死傷者数



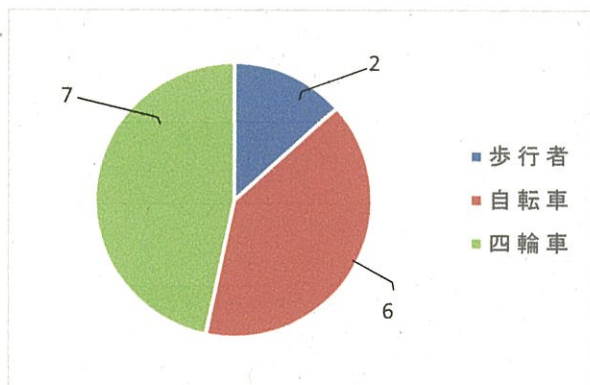
区分	歩行者	自転車	原付	自二	四輪車
死傷者数	8	13	7	2	43
構成率	11.0	17.8	9.6	2.7	58.9
増減数	-1	-9	1	-3	-24
増減率	-11.1	-40.9	16.7	-60.0	-35.8

(4) 当事者別死傷者数



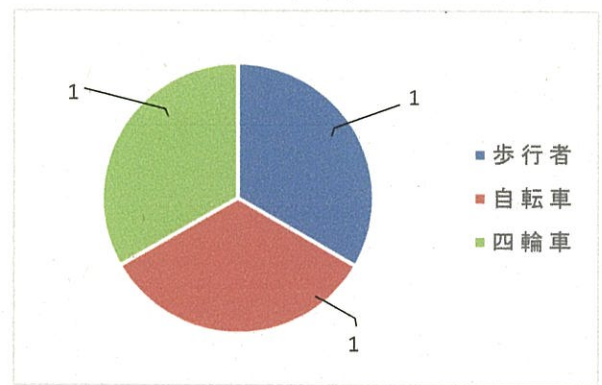
区分	歩行者	自転車	原付	自二	四輪車
死傷者数	9	9	1	4	40
構成率	14.3	14.3	1.6	6.3	63.5
増減数	2	3	-3	3	-16
増減率	28.6	50.0	-75.0	300.0	-28.6

(5) 高齢者当事者別死傷者数



区分	歩行者	自転車	原付	自二	四輪車
死傷者数	2	6	0	0	7
増減数	-1	-1	0	0	1

(5) 高齢者当事者別死傷者数



区分	歩行者	自転車	原付	自二	四輪車
死傷者数	1	1	0	0	1
増減数	-1	-3	0	0	-4

交通課からのお知らせ

(令和2年6月22日現在)

新型コロナウイルス感染症対策のため、休止していた**運転免許の更新業務が一部再開**されました。

運転免許試験場及び東三河運転免許センター

対象者は、

- ・免許の更新期間に入った方で、有効期間の**延長措置を執っていない方**
- ・有効期間延長措置を取った後、更新手続きを取っていない**2月、3月、4月、5月生まれの方**

警察署及び幹部交番

対象者は、

- ・更新期間が満了する日における年齢が**70歳以上で、高齢者講習を受講済みの方**

その他の方は免許証の**有効期間延長の手続き**を取ることができます。

対象者は随時変更される可能性がありますので、詳しくは、
愛知県警察ホームページ→運転免許→トピックス
をご確認ください。

